

Redatto da ALCANTARA SRL



# *Città di Marsala*

Medaglia d'oro al Valore Civile

## **TRASCRIZIONE SEDUTA CONSILIARE DEL 4 OTTOBRE 2021**

**Sindaco: Grillo Massimo** <sup>1</sup> Consiglio Comunale del 04/10/2021

## INDICE ANALITICO PROGRESSIVO

<b>Apertura Lavori Ore 17.28</b> .....	
PRESIDENTE STURIANO .....	
SEGRETARIO COMUNALE - DOTT. A. GIACALONE- .....	2 Consiglio Comunale del 04/10/2021

## Sommario

Redatto da ALCANTARA SRL .....	1
<i>Città di Marsala</i> .....	1
Medaglia d'oro al Valore Civile .....	1
<b>TRASCRIZIONE SEDUTA CONSILIARE</b> .....	1
<b>INDICE ANALITICO PROGRESSIVO</b> .....	3
PRESIDENTE STURIANO .....	3
<b>APPELLO INIZIALE ORE 16.30 -</b> .....	7
<b>CHIUSURA DEI LAVORI ORE 19.40</b> .....	7
<b>Apertura Lavori ore 17.28</b> .....	7
PRESIDENTE STURIANO .....	7
SEGRETARIO COMUNALE - DOTT. A. GIACALONE .....	7
PRESIDENTE STURIANO .....	7
PRESIDENTE STURIANO .....	16
CONSIGLIERE COPPOLA .....	18
INTERVENTO .....	20
PRESIDENTE STURIANO .....	20
INTERVENTO .....	20
PRESIDENTE STURIANO .....	20
INTERVENTO .....	20
PRESIDENTE STURIANO .....	20
INTERVENTO .....	20
PRESIDENTE STURIANO .....	20
CONSIGLIERE COPPOLA .....	21
PRESIDENTE STURIANO .....	21
CONSIGLIERE COPPOLA .....	21
PRESIDENTE STURIANO .....	21

INTERVENTO .....	21
PRESIDENTE STURIANO.....	21
INTERVENTO .....	21
PRESIDENTE STURIANO.....	21
CONSIGLIERE ORLANDO.....	21
PRESIDENTE STURIANO.....	21
CONSIGLIERE FERRANTELLI .....	21
PRESIDENTE STURIANO.....	22
CONSIGLIERE ORLANDO.....	22
PRESIDENTE STURIANO.....	22
CONSIGLIERE PASSALACQUA .....	22
INTERVENTO .....	23
CONSIGLIERE ORLANDO.....	24
INTERVENTO .....	24
CONSIGLIERE ORLANDO.....	24
CONSIGLIERE ORLANDO.....	24
PRESIDENTE STURIANO.....	25
INTERVENTO .....	25
CONSIGLIERE RODRIGUEZ.....	25
PRESIDENTE STURIANO.....	26
CONSIGLIERE RODRIGUEZ.....	26
PRESIDENTE STURIANO.....	26
CONSIGLIERE FERRANTELLI .....	26
PRESIDENTE STURIANO.....	27
CONSIGLIERE COPPOLA.....	27
INTERVENTO .....	27
CONSIGLIERE COPPOLA.....	27
INTERVENTO .....	28
CONSIGLIERE COPPOLA.....	28
INTERVENTO .....	28
PRESIDENTE STURIANO.....	28
CONSIGLIERE MARINO.....	28
PRESIDENTE STURIANO.....	29
CONSIGLIERE RODRIGUEZ.....	29

INTERVENTO ( fuori microfono).....	30
CONSIGLIERE RODRIGUEZ.....	30
PRESIDENTE STURIANO.....	30
INTERVENT .....	30
PRESIDENTE STURIANO.....	30
INTERVENTO.....	30
INTERVENTO.....	31
INTERVENTO.....	31
PRESIDENTE STURIANO.....	31
INTERVENTO.....	31
PRESIDENTE STURIANO.....	32
PRESIDENTE STURIANO.....	32
VICESINDACO.....	32
INTERVENTO.....	32
PRESIDENTE STURIANO.....	32
VICESINDACO.....	33
PRESIDENTE STURIANO.....	33
CONSIGLIERE FERRANTELLI.....	33
PRESIDENTE STURIANO.....	33
VICESINDACO.....	33
PRESIDENTE STURIANO.....	33
CONSIGLIERE COPPOLA.....	34
PREISIDENTE STURIANO.....	34
CONSIGLIERE COPPOLA.....	34
PRESIDENTE STURIANO.....	34
CONSIGLIERE COPPOLA.....	34
PRESIDENTE STURIANO.....	34
INTERVENTO.....	34
PRESIDENTE STURIANO.....	34
Il segretario procede alla votazione per appello nominale. ....	35
PRESIDENTE STURIANO.....	35
Il segretario procede alla votazione per appello nominale. ....	35
PRESIDENTE STURIANO.....	35
CONSIGLIERE COPPOLA.....	35

PRESIDENTE STURIANO.....	35
CONSIGLIERE DI PIETRA.....	36
PRESIDENTE STURIANO.....	37
INTERVENT .....	37
PRESIDENTE STURIANO.....	37
PRESIDENTE STURIANO.....	38
CONSIGLIERE DI PIETRA.....	38
PRESIDENTE STURIANO.....	39
CONSIGLIERE PASSALACQUA.....	39
PRESIDENTE STURIANO.....	39
PRESIDENTE STURIANO.....	40
VICESINDACO.....	40
CONSIGLIERE COPPOLA.....	41
VICESINDACO.....	41
PRESIDENTE STURIANO.....	41
PRESIDENTE STURIANO.....	41
PRESIDENTE GIACALONE.....	42
PRESIDENTE STURIANO.....	42
Il segretario procede alla votazione per appello nominale. ....	42
PRESIDENTE STURIANO.....	42

**APPELLO INIZIALE ORE 16.30 -  
CHIUSURA DEI LAVORI ORE 19.40  
Apertura Lavori ore 17.28**

PRESIDENTE STURIANO

Segretario, possiamo procedere con l'appello.

SEGRETARIO COMUNALE - DOTT. A. GIACALONE

Sturiano Vincenzo, presente;

Milazzo Vito, presente;

Cavasino Pietro, presente;

Pugliese Leonardo, presente;

Milazzo Eleonora, presente;

Gerardi Guglielmo Ivan, assente;

Accardi Michele, presente;

Di Girolamo Gaspare, presente;

Orlando Leonardo, presente;

Marino Andrea, presente;

Di Pietra Gabriele, presente;

Giacalone Pietro, presente;

Titone Vanessa, presente;

Fici Nicola, assente;

Rodriguez Mario, presente;

Alagna Bartolomeo Walter, assente;

Ferrantelli Pellegrino Guglielmo, presente;

Coppola Flavio Salvatore, presente;

Martinico Elia Francesca, presente;

Genna Rosanna, presente;

Bonomo Giancarlo, presente;

Passalacqua Gaspare, presente;

Fernandez Felice Massimo, presente;

Vinci Antonio, presente;

PRESIDENTE STURIANO

Risultano presenti all'appello 21 Consiglieri Comunali su 24 quindi siamo  
in presenza del numero legale.

PRESIDENTE STURIANO

E allora, prima di iniziare con la continuazione del punto 20: "Parere  
sul passaggio a livello sull'abolizione del passaggio a livello di Via  
Lipari", ha chiesto di intervenire per una breve comunicazione  
istituzionale il consigliere Cavasino, Presidente della prima Commissione  
Affari generali. Prego consigliere Cavasino, a lei la parola.

CONSIGLIERE CAVASINO

Grazie Presidente, Segretario, Vicesindaco Assessori, Consiglieri. Io  
intervengo per una comunicazione istituzionale nella mia qualità di  
presidente della prima Commissione Affari Generali Istituzionali.

Purtroppo per motivi personali e professionali sono costretto a  
rassegnare le dimissioni da questa importante carica. Ho avuto  
fortunatamente un incarico a seguito di un bando pubblico che mi  
costringerà ad assentarmi, a non essere materialmente presente a Marsala  
per diversi giorni durante il mese e quindi ritengo che vista la natura

dell'incarico, il delicato ruolo che mi auguro di aver svolto in maniera adeguata e ritengo doveroso passare la mano a a qualche collega che sicuramente riuscirà a portare avanti a presiedere questa Commissione come ho detto davvero importante. Mi permetta Presidente di fare alcuni ringraziamenti e soprattutto anche in maniera sintetica di riportare alcuni dei risultati che gli undici componenti della Commissione hanno ottenuto in questi pochi mesi di consiliatura. Faccio presente subito che la maggior parte delle proposte deliberative e soprattutto dei regolamenti che abbiamo approvato e studiato in Commissione Affari Generali, la maggior parte di essi sono stati approvati con emendamenti e a mio parere questo dimostra il fattivo impegno dei componenti della Commissione i quali davvero hanno dato un grandissimo apporto in termini di idee e in termini di dedizione. E ciò anche da parte dell'opposizione, perché il mio collega Mario Rodriguez è stato sempre presente, disponibile e spesso in maniera, con senso di responsabilità ha approvato anch'esso gli atti che sono stati proposti dalla maggioranza. Ricordo le, il lungo lavoro fatto per l'approvazione del bilancio partecipativo. Abbiamo fatto tantissime Commissioni insieme alla Commissione Bilancio egregiamente preceduto dal mio collega, amico Piergiorgio Giacalone. In quell'occasione, colleghi, se ricordate bene abbiamo predisposto e approvato ben 14 emendamenti in Commissione congiunta a bilancio. Tutti poi approvati all'unanimità dal Consiglio comunale. La stessa cosa abbiamo fatto per il regolamento dell'istituzione ispettore ambientale volontario comunale dell'ente accertatore ambientale comunale. In quell'occasione con un'importante sinergia con il Comandante Menfi abbiamo predisposto un maxi emendamento dove abbiamo recepito tutte le indicazioni che sono venute fuori dalla Commissione Affari Generali e dalla Commissione lavori Pubblici presieduta dall'altro amico e collega Gabriele Di Pietra. Sono tanti i regolamenti che abbiamo approvato e ripeto abbiamo lavorato fattivamente e ripeto siamo entrati nel merito delle questioni e con i nostri strumenti abbiamo davvero alcune volte, stravolto gli emendamenti, i regolamenti che ci venivano proposti dall'Amministrazione. Ecco, i ringraziamenti quindi vanno a tutti i Colleghi, componenti che hanno condiviso con me questa avventura, come ho detto anche il mio caro amico Mario Rodriguez, sempre, forse l'unico che è stato sempre presente a tutte le Commissioni, ma presente non solo da un punto di vista fisico ma ecco partecipativo. Ecco questo ci tenevo proprio a dirlo. Il mio Vicepresidente, sempre al mio fianco, sono tanti gli emendamenti che abbiamo scritto insieme e a nome delle Commissioni Affari Generali e bilancio. E poi la mia immancabile e disponibilissima segretaria la quale anche fuori dagli orari di lavoro si è sempre resa disponibilissima. Io quasi con imbarazzo a volte ho chiesto alcune, alcune, alcune incombenze e lei puntualmente anche la notte le ha esitate, davvero in maniera egregia. Che sia chiaro: questo non è assolutamente può sembrare un addio, assolutamente no! Il mio impegno, continuerò il mio lavoro con immutato impegno da componente della Commissione Affari Generali sempre questo lo farò nell'interesse esclusivo dell'ente e dell'intera cittadinanza. Grazie a tutti.

PRESIDENTE STURIANO - Un attimo che vi do la parola. Consigliere Cavasino che dire, prendo atto ecco delle sue dimissioni, sicuramente no...da Presidente della Commissione. Sappiamo tutti che il Presidente della Commissione l'ha già appena detto quindi essere ripetitivi, è giusto? quindi prendiamo atto delle sue dimissioni da Presidente della Commissione. Dico: sono dispiaciuto sicuramente perché, ecco aveva fatto un lavoro...ha dimostrato di essere una persona seria, attaccata in modo particolare a quello che deve essere...Attaccato diciamo con la massima



serietà, la massima dedizione a quello che dovrebbe essere il ruolo di Consigliere comunale e in modo particolare a quello di Presidente della Commissione che ha per quasi un anno in maniere eccellente svolto. Dico: sono rammaricato perché sicuramente ecco trovare un Presidente come lei è quasi impossibile e quindi bisogna adesso fare altri tipi, altri tipi di ragionamenti. Non me ne vogliano i colleghi consiglieri, ma gli altri che già hanno anche quella grande capacità sono anche Presidenti di altre Commissioni e quindi risulta poi difficile trovare una persona che possa dedicare anche tutto questo tempo alla, alla Presidenza della prima Commissione che fra le altre cose è una delle Commissioni più delicate in assoluto, per come ha fatto lei ecco lavorando anche di notte, non risparmiandosi proprio perché ci teneva da giurista qual è a fare un eccellente lavoro. Quindi la ringrazio, a nome mio personale, dell'ufficio di presidenza, dello stesso Consiglio comunale, per il lavoro che ha sin qui svolto. Siamo consapevoli, naturalmente che il ruolo che lei ha svolto anche da Presidente della Commissione continuerà a farlo anche da componente della stessa. La differenza, naturalmente, è enorme perché il Presidente della Commissione ha il compito, ecco di seguire molto, molto più la Commissione rispetto al semplice componente. E diciamo l'unica cosa che siamo, che sono contento dal punto di vista che personale è che sicuramente non è per una motivazione di carattere politico, ma è per un ulteriore traguardo anche professionale che ha raggiunto e di questo diciamo che gli facciamo i migliori auguri, sperando sempre che anche a livello professionale possa sempre migliorarsi. Ha chiesto di intervenire il componente dell'Ufficio di Presidenza, consigliere Mario Rodriguez a lei la parola.

CONSIGLIERE MARIO RODRIGUEZ - Sì, grazie Presidente. Assessori, Colleghi. Io non posso fare altro che ringraziare il collega Cavasino per le parole espresse nei mie confronti. Se dovessi dare un voto, per farlo rimanere Presidente o no voterei ovviamente contrario. Perché come dire, senza offesa per gli altri colleghi, il Presidente Cavasino è stato una garanzia per tutti noi. Perché è vero che noi abbiamo collaborato però è pur vero che lui, in quanto un avvocato, diciamo sa le leggi meglio di noi e magari è una garanzia per tutti noi. Mi auguro che possa svolgere quest'incarico che ha avuto in maniera egregia come fa di solito. Auguro un buon lavoro e mi dispiace tanto per non averla più Presidente, caro collega.

PRESIDENTE STURIANO - E allora era iscritto a parlare il Presidente Piergiorgio Giacalone. Nella qualità anche di Vicepresidente della stessa Commissione.

#### PRESIDENTE PERGIORGIO GIACALONE

Sì Presidente, Vicesindaco, Consiglieri, grazie. Questa scelta del Consiglierere Cavasino spiazza un po' tutti perché sicuramente durante quest'anno abbiamo avuto modo e parlo sia a nome mio, quale Vicepresidente della Commissione, sia a nome del gruppo Progettiamo Marsala...Non si sente? Ora si sente meglio. Come può ben capire anche a nome di tutti i componenti di questo Consiglio. Il lavoro fatto dal Presidente Cavasino è sicuramente stato in quest'anno un lavoro importante. Lui ha elencato parte di questa attività, è stato un lavoro attento, è stato un lavoro preciso, è stato un lavoro minuzioso quale è lo stesso Consigliere Cavasino. Sarà complicato, Presidente lo diceva lei

prima, trovare un altro Presidente così ma non per i componenti della Commisisione ma proprio per la voglia e la modalità e la passione direi anche che Piero, mi viene da dire Piero piuttosto che Presidente Cavasino, metteva e mette in tutto quello che fa. Quindi io non possa che anche a nome di tutto il gruppo ringraziarlo per quello che ha fatto e ribadire l'apprezzamento, questo apprezzamento sincero per tutto quello che è stato fatto e direi anche e lo vorrei citare, la prima proposta deliberativa iniziativa consiliare e quindi l'annullamento della delibera sul registro dei bambini mai nati, che vera e propria sfida. Sia per te Piero che per tutti i componenti che per tutto il Consiglio comunale. Quindi rinnovo il mio ringraziamento e non posso che augurarti un grosso in bocca al lupo per l'attività lavorativa.

PRESIDENTE STURIANO

Presidente Marino. Presidente Marino, Andrea Marino.

PRESIDENTE ANDREA MARINO

Mi scusi Presidente mi ero distratto un secondo. Mi ero concentrato sul discorso del consigliere Giacalone. Signor Presidente, colleghi Consiglieri, egregio amico Cavasino. Io parlo non come componente della Commisisione ma come rappresentante delle mio partito che rappresento qui dentro. I cavalli nella vita si vedono a lunga corsa. Però quando un puledro già è di razza si vede subito. Qua qualcuno c'è, e lo possa assicurare. Ma evidentemente la carriera lavorativa è più importante di quella che ci può dare una carriera di consigliere comunale. Le auguro buona fortuna e buon lavoro. Che dia la possibilità di crearsi una famiglia nella vita perché la famiglia è l'anello di congiunzione di tutto quello che uno produce, ha prodotto e pensa di produrre per sé e per gli altri. Io mi compiaccio con lei perché è una persona no seria, di più. E malgrado siamo agli opposti politicamente parlando anche se lei è seduto su un banco di un lista civica a noi consona di maggioranza, però tutti lo sanno che è di ispirazione di sinistra e come persona le posso dire, le posso dire che io mi congratulo perché lei è una persona degna di qualsiasi rispetto. Al di là della sua famiglia che conosco perfettamente, ma ha dimostrato e dimostra serietà intellettuale senza guardare nulla dal punto di vista politico del dirimpettaio, ma si confronta soltanto con le idee delle persone. Grazie consigliere Cavasino. Auguri e in bocca al lupo per tutto. La vita le dovrà sorridere e anche a tanti di noi. Auguri.

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere Coppola.

CONSIGLIERE COPPOLA

Grazie, Presidente. Collega Cavasino, nonostante la prima esperienza hai dimostrato: grande rispetto intanto per le istituzioni e grande capacità e intuito politico. Io spero che non sia stata la mia battuta che ho fatto in radio "Cavasino potrebbe essere futuro Sindaco" e questo magari ti ha, ti ha inuito a rassegnare le dimissioni. Però Presidente io allo stato attuale respingo le dimissioni, respingo le dimissioni. Sono componente della Commissione le dimissioni dovranno arrivare in Commissione. Perché ritengo che non è facile, riorganizzare e proseguire quel percorso che è stato fatto fino ad oggi. Se è riuscito a mantenere una posizione sempre neutrale, al di là della maggioranza, opposizione e questo per quanto riguarda la prima Commissione è una cosa importantissima, perché è la Commissione più importante di tutte le altre, perché è quella che regola quello che è l'organizzazione di un ente come quello nostro come il Comune. Io nell'augurarti sicuramente un imbuca al lupo per il nuovo incarico, ti verrò a trovare a Pantelleria poi comunque eh... Però io penso che riflettere e aspettare finché si riesca a trovare non un degno sostituto perché tutti sono degni sostituti, ma chi è disponibile a condurre questa Commissione per come hai fatto tu, perché capisci cioè tutti lo sanno: Presidente di Commissione deve venire un'ora prima degli altri e andarsene un'ora dopo non è una cosa molto semplice. Dunque Presidente per adesso se è possibile Piero, te lo chiedo da amico e per il bene che ti voglio. Ti chiamo mio figlioccio tu lo sai. L'ho definito mio figlioccio. Di aspettare un momentino finché la Commissione non riesca a raggiungere nella sua complessità e trovare una soluzione che possa essere di gradimento per tutti, anche per l'opposizione che svolge un ruolo fondamentale. Dunque se queste dimissioni possono essere congelate per un periodo ben preciso, in attesa di trovare le condizioni di potere trovare il tuo sostituto. Chi lo vorrà fare. È una richiesta che ti faccio perché Piero, non vorrei che una presidenza di Commissione diventi, diventi oggetto di maggioranza, opposizione o acquisizione di o diciamo posizionamento di bandiere. Sapete bene che questo, almeno per me la Commissione specialmente la prima non è così, dunque se è possibile appena troveremo le condizioni e chi vorrà sostituirti, poi allora rassegnarai le dimissioni e le dimissioni saranno anche accolte ma allo stato attuale io, non te la prendere Piero, da componente della Commissione le respingo. Ma prendilo come un complimento e come auspicio, perché ripeto : dobbiamo trovare le condizioni giuste per poter proseguire e quel percorso che è stato iniziato un anno, anno fa. Grazie Presidente.

PRESIDENTE STURIANO

Grazie a lei. Ha chiesto di intervenire ecco il Presidente Ferrandelli, ne ha facoltà.

PRESIDENTE FERRANDELLI

Grazie Presidente, signori Consiglieri, signor Vicesindaco e Assessore presidente. Anche da Fratelli d'Italia arriva un commento favorevole,

positivo nei confronti del collega Cavasino per questa sua dimissione dimostra la responsabilità che lei ha nel suo lavoro e nella consapevolezza che non potrà più seguire con intelligenza e con dedizione il compito affidatogli da Presidente per cui è costretto, amaramente sicuramente, a lasciare. Ecco questo fatto ci dispiace molto, perché si era creata anche un'armonia tra le Commissioni e la Commissione affari generali che lei ha gestito fin ora è sicuramente la più importante e chi ha saputo condurre con dedizione, con senso di responsabilità e capacità . e anche se io non sono componente di questa Commissione l'ho notato e l'ho potuto constatare. Certo, adesso lei ci lascia un'eredità che io spero possa essere raccolta e gestita nel migliore dei modi per chi lo sostituisce. Intanto gli faccio i suoi auguri per il nuovo incarico per il lavoro che lei andrà a intraprendere. E sono sicuro comunque che rimarrà a disposizione del nuovo Presidente, là dove necessita un suo parere un suo consiglio. Auguri, grazie per quello che ha svolto fin ora e buon lavoro.

PRESIDENTE STURIANO

Perfetto . E allora ha chiesto di intervenire il vicesindaco. Prego avvocato Ruggeri.

VICESINDACO AVVOCATO RUGGERI

Presidente Sturiano segretario generale, consiglieri tutti. E porgo un saluto anche ai dipendenti e chi ci ha scelta. Intervengo non solo doverosamente ma anche con piacere a nome dell'Amministrazione e direi anche da assessore con delega per i rapporti per il Consiglio e delega agli Affari Generali. È davvero una soddisfazione ascoltare il vostro giudizio unanime nei confronti del Consigliere nonché collega per quanto mi riguarda, Pietro Cavasino. Perché è difficile lasciare un ruolo per chi lo esercita ma è ancora più difficile che tutti lo si apprezzino. Io per parte mia ho avuto occasione, specialmente in virtù della delega per gli affari generali di confrontarmi qualche volta con Pietro. E devo dire che di lui riconosco diversi aspetti positivi: la puntualità, la precisione, la dedizione al ruolo, la fruttuosità del lavoro e il senso delle istituzioni. Queste cose e tante altre messe assieme non è facile riscontrare in un soggetto impegnato in politica. E io questo riconoscimento mi sento di farlo con la piena convinzione nei confronti del consigliere, Presidente tutt'ora di Commissione Pietro Cavasino. E gli auguro davvero grandi soddisfazioni. Intanto da un punto di vista professionale e personale e poi anche in politica. Ad maiora semper.

PRESIDENTE STURIANO

Riprendiamo dal punto 20. E quindi dalla trattazione del progetto definitivo: opere sostitutive al passaggio a livello km 157- 970, linea ferroviaria Alcamo diramazione Trapani e in modo particolare zona di via

Lipari. Il passaggio a livello di via Lipari. Quindi dobbiamo dare il parere sul sottopasso di via Lipari. Come hanno avuto modo di vedere ecco diversi Consiglieri, facendo sintesi rispetto a quello che era stato il dibattito della seduta precedente, stamattina è stato formulato un emendamento alla proposta deliberativa di cui ecco voglio dare lettura all'aula consiliare. Sperando Ecco di aver fatto assieme ai colleghi, sintesi di quello che era stato il dibattito consiliare. Vista la proposta di delibera di Consiglio comunale avente ad oggetto parere ai sensi dell'articolo sette della legge regionale 65-81 sul progetto definitivo delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 157-970 linea ferroviaria Alcamo diramazione Trapani, via Sebastiano Lipari. Visti gli allegati alla stessa, ritenuto di dover meglio dettagliare le condizioni per l'espressione di un parere favorevole, ritenuti inoltre di dovere porre la massima attuazione ai flussi veicolari che si andrebbero a determinare con la soluzione proposta da RFI, che comportano gravissime criticità alla circolazione di Piazza Caprera. Dato atto che nella piazza di piazza Caprera insistono: un istituto scolastico, nonché diverse attività commerciali, tale luogo non può sopportare ulteriori flussi di traffico anche per ragioni di sicurezza della popolazione, gravitante l'istituto scolastico Scuola Materna e primaria. Dato atto che le attività che insistono sulla via Lipari, comportano un importante traffico con mezzi pesanti che risultano del tutto incongruenti con le necessarie condizioni di sicurezza che deve, che deve avere l'accesso ad un istituto scolastico. Pertanto si propone di inserire come ulteriore condizione imprescindibile la realizzazione della rotatoria, in corrispondenza dell'attuale incrocio fra la Via Lipari e la Via Mazara. Incrocio attualmente regolato da impianto semaforico, rotatoria che nelle previsioni future di piano potrebbe intercettare il prolungamento della circonvallazione comunale. In subordine si propone: qual'ora la rotatoria proposta all'incrocio fra la Via Lipari e la Via Mazara non fosse tecnicamente fattibile, la realizzazione di una rotatoria lungo il tratto di Via Lipari per un migliore deflusso del traffico, del carico veicolare e in particolare per coloro i quali, al fine di accedere alle attività poste sulla via Lipari, secondo la proposta attuale di RFI, dovrebbero utilizzare piazza Caprera come rotatoria per arrivare alla loro destinazione finale". Quindi è firmato da i versi consiglieri comunali. Ha avuto i pareri favorevoli di regolarità tecnica e di regolarità contabile. Quindi colleghi. Consigliere Marino e Consigliere Coppola a voi la parola. In ordine. Consigliere Marino. (intervento fuori microfono). Sì assolutamente coloro dico che volessero dividerla

#### CONSIGLIERE MARINO

io vi prego consiglieri di entrare in aula perché farò una proposta che credo possa tagliare la testa al toro. E risolvere veramente un problema serio per la città di Marsala. Egregio Presidente, colleghi consiglieri. Ho studiato attentamente perché ne ero in possesso da tempo

, questo progetto assieme ad altri tecnici, idraulici e soprattutto con un geologo di fama, di caratura regionale, non dico nazionale ma di caratura regionale. Per quanto riguarda, egregio Presidente, i costi se sommiamo un po' la realtà dei costi, e se vogliamo veramente bene a questa città affinché negli anni 3000 i nostri figli potranno dire che questo Consiglio comunale non era miope ma vedeva abbastanza lontano, la proposta anche se ho firmato questa particolare disposizione, però se è possibile superare anche questa, andare più avanti sarebbe quella di interrare perché tutta, non si può interrare tutta la via ferrata da Strasacchi a Ragattisi ma interrare semplicemente da via Lipari, superando via Lipari interrare via Lipari, corso Calatafimi, via gambino o via, Piazza Ugo Foscolo, Idria, sostanzialmente e poi ci vedremo fuori.

Sono appena, appena 300, 400 m in linea d'aria. Tra l'altro se interriamo questa possiamo togliere il passaggio a livello della via Roma, possiamo fare una rotatoria, possiamo utilizzare il, se lo copriamo come per la metropolitana, quella zona fino ad arrivare a via Idria è pista ciclabile per quello che vogliamo e una cosa avveniristica vera.

Risolviamo, svuotiamo la città e facciamo veramente una città metropolitana. No, con tutti questi...l'ingegnere idraulico se volete me la 31.04.6 inc. da me chiamato. Cioè mi ha sottoscritto che il sottopasso di via Lipari, siamo sotto il livello del mare e noi andremo a finire peggio, molto peggio dei sottopassi che ci sono a Palermo sulla, fino alla strada nel viale Lazio per andare a viale Michelangelo. Che ogni volta che piove, no che piove, occorrono i motoscafi, magari le barche, le barche a remi e non parliamo di, di interrare tutta, perché capisco che ci vorrebbero diversi e diversi centinaia di milioni di euro, ma interrare questo tratto è veramente... esempio, compreso la stazione Presidnete, compreso la...Io non capisco perché le stazioni del Nord: Bologna, Milano, Bergamo sono tutte interrate appena arriviamo nel profondo sud e non dobbiamo rimanere ancora lo zoccolo del nord.

Dobbiamo cercare non dico di equipararci perché sempre 20 anni di differenza ci saranno. Però quanto meno avvicinarci in questi 20 anni, portarli magari a 10 se ci riusciamo la differenza e se noi dobbiamo spendere soldi perché ci riempiamo la bocca solo perché diciamo: sono della comunità europea... Presidente, o perché sono dello Stato italiano per fare una cattedrale nel deserto, io preferisco non averli questi soldi. La città di Marsala preferisce non averli piuttosto che avere una pista ciclabile come quella che abbiamo avuto in contrada spagnola.

Badate bene, diamo la colpa alla pista ciclabile. La colpa la dobbiamo dare a chi ha progettato questa pista ciclabile perché il finanziamento europeo, carissimo amico assessore inc. 33.07.04, si dà il finanziamento in funzione del Progetto. Se il progetto era fatto male, il finanziamento sempre quello è evidentemente. Quindi se noi adesso studiamo un progetto all'avanguardia fra 30 anni, sempre progetto all'avanguardia rimarrà. Questa è la mia proposta. Se il Consiglio comunale vuole votare quello della rotatoria che il Presidente ha innanzi, e io avevo firmato a dire la verità avevo pure firmato. Dico io sono all'avviso che la soluzione per Marsala è quella che vi sto dicendo io e non ci sono altre soluzioni, lo facciamo a standby, lo facciamo con un primo stralcio, un secondo

stralcio. Non lo facciamo tutto in una volta. Poco ci importa. Poi voglio dire che cercano progetti faraonici perché vedevo prima l'incarico che aveva dato l'allora Sindaco avvocato Carini, l'accordo con la metropolitas che gestisce la FRI Italia. Gli aveva fatto, Presidente lei c'era io non c'ero tanti di noi non c'eravamo, aveva fatto un sovrappasso, semplicemente dove c'è il rifornimento ESSO in corso Calatafimi, più o meno, dove c'è l'ex lavaggio. (fuori microfono). Ecco vicino via degli Orti inc. 0.34.40.0. Quasi a fianco. E il cavalcavia, ferrovia andava a finire nella parte di proprietà della ferrovia stessa, nella zona merci e lì si poteva dislocare: sia via Mario Gandolfo, sia girare per andare di nuovo via Amerigo Fazio per andare al centro. Questa è un'opera...Costava appena 500 mila euro, ora costano opere di 15 milioni di euro e facciamo solo no, che facciamo la Dubai del sud, del nord, perché siamo a nord di Dubai, facciamo il sud di Dubai perché faremmo un'incompiuta e guai che is compererà il Comune e Assessore perché voi magari di professione fate gli avvocati e non i tecnici: lo capisce le pompe sempre accese nel periodo invernale? Eh che non piove più quindi ci stiamo veramente avvicinando a Dubai dal punto di vista climatico, ma dico voglio dire se dovesse piovere come negli anni scorsi, negli anni precedenti, lì diventerà una spesa enorme per il Comune che dovrà accendere sempre 24 ore su 24 le pompe per suefare le acque piovane. Cosa che secondo me anche o con le pompe non ci si riuscirà a smaltire tutte le acque. Quindi un progetto va studiato attentamente con tanti perché: perché non facciamo questo, perché non facciamo quell'altro, perché facciamo questa scelta perché la scelta alla fine cadrà in una scelta che potrebbe essere non dal punto di vista politico, interessare la destra, la sinistra o il centro, ma interessare la città di Marsala. Noi daremo veramente un lustro, questo consiglio comunale farà parlare di sé con queste, con questa ferrovia. Perché mentre io ero convinto, perché faccio vado un po' indietro, perché sono un po' antiquato, antico, perché prima avevamo le televisioni ecc ecc. invece vi dico che questo Consiglio comunale è veramente seguito, Presidente. Contro le mie aspettative è veramente seguito. Io ieri sera sono stato con una ventina di persone della varia, del territorio di Marsala dal sud al nord, tutti mi sapevano parlare perfettamente meglio di me e conoscevano l'argomento meglio di me, del, di questi sovra passi,

#### INTERVENTO

( fuori microfono) Sottopassi.

CONSIGLIERE MARINO - Scusa. Sottopassi.

#### INTERVENTO

(fuori microfono) C'è molta differenza.

#### CONSIGLIERE MARINO

Sottopassi. Tutti la gente comune mi diceva: ma con l'acqua come facciamo? Nanneamu ! detto in siciliano: nanneamu! Quindi, colleghi

Consiglieri io rifletterei prima di dare un voto io di questa, di questa, questo documento che abbiamo firmato o emendamento come si vuol chiamare, lo riproporrei in, nell'altra forma che ho detto prima. Se siete d'accordo ad approvare questo emendamento che io, ahimè, ho firmato perché gli accordi erano questi politici, sono disposto a chiudermi gli occhi dicendo ma me stesso che sei una persona sbagliata perché sto approvando una cosa sbagliata. Lo dico mi faccio la mia coscienza che parlerò con la mia coscienza, ma se noi vogliamo perdere un'altra ora e facciamo questo emendamento rimandando a quello che ho detto prima e modificarlo in quel senso, i giovani di questa città e le persone della nostra età avranno solo di dire: questo è un Consiglio comunale di alto livello politico e amministrativo. Grazie.

#### PRESIDENTE STURIANO

Eh allora ha chiesto di intervenire il consigliere Ferrantelli ne ha facoltà. Era lei? Mi scusi chi ha chiesto di intervenire? Mi perdoni, a lei la parola consigliere Coppola.

#### CONSIGLIERE COPPOLA

Grazie Presidente. Allora scusate io devo togliere la mascherina, la mia posizione credo che sia stata chiarissima l'altra sera. Tra l'altro vorrei precisare una cosa in premessa, assessore Ruggeri: che il mio atteggiamento e spero non venga strumentalizzato come spesso si fa in politica, di essere pro o contro l'Amministrazione. Perché l'Amministrazione in realtà, per quanto riguarda questo progetto, c'entra poco o nulla. Quindi questo sia chiaro per tutti quelli che amano mettere zizzania. Però Presidente questo documento che lei ha formulato, mi dispiace dirlo che per certi aspetti sicuramente migliore, ma è come decidere se come morire: o impiccati o decapitati. Perché di fatto, questo documento, prodotto, prodotto da alcuni colleghi Consiglieri comunali di cui rispetto la loro posizione, obiettivamente non risolve il problema reale delle ferrovie dello Stato e dei passaggi a livello. Uno maligno potrebbe pure interpretarlo, ma questo documento non è altro che una proposta alternativa a quella famosa rotatoria che si dovrebbe fare all'incrocio di via Mazara con via Lipari che sappiamo che è quasi impossibile, si propone una rotatoria a tre quarti della via Lipari, ma potrebbe pure essere intesa, e che è giusto non me ne vogliano gli amici della Degota 40.43 inc. con Donnafugata, con tutta l'attività come se ci interessa solo questa parte. Invece in realtà, in realtà il progetto, così per come è stato formulato dalla ferrovie dello Stato danneggia la città di Marsala. E bene dice il collega Marino, perché se le ferrovie dello Stato avessero voluto intervenire seriamente, nei confronti della città di Marsala con grande rispetto e una proiezione, e una visione futura di come dovrebbe essere articolato il nostro territorio, la cosa



più giusta era da fare: interrare la linea ferrata, che dove eliminava i passaggi a livello di via Lipari, corso Calatafimi che è il vero problema della città e via Is inc. 41.27.9. invece si propone un progetto, per certi aspetti anche faraonico ma di fatto che arrecherà danni, e ne sono fermamente convinto, alla città e alla viabilità di Marsala. Io l'altra sera, sabato sera, ho chiamato il collega, il collega di Pietra perché proprio in Consiglio comunale ero invitato a cena nella vecchia via Mazara, pioveva, diluviava, via Mazara era interrotta, era interrotta. Intanto se dovevano intervenire i pompieri è inutile che ci facciamo film perché dove c'è il passaggio a livello di Casabianca, il camion di pompieri non passa e tantomeno dove c'è villa Araba. Dunque i pompieri eventualmente devono andare al ponte per tornare di nuovo verso Marsala, o eventualmente di sabato sera prendere il passaggio a livello di corso Calatafimi, arrivare a piazza Inab inc.42. 23 dove c'è il sabato sera di solito per esempio è frequentatissimo e poi dovrebbero arrivare a via Mazara. Dunque immaginate quale giro deve fare io parlo dei pompieri, perché non voglio parlare dell'ambulanza, perché l'ambulanza magari riesce ad infilarsi dentro il traffico, ma i pompieri avremmo questa difficoltà. E mi sembra pure strano, caro assessore Ruggeri, lei ripeto quest'Amministrazione non 'centra niente, com'è che nel 2011 il sottoscritto insieme ad altri consiglieri comunali che oggi siedono in quest'aula, abbiamo approvato un protocollo d'intesa con le ferrovie dello Stato, dove si prevedeva, vi posso pure leggere il titolo della notizia: Sindaco Carini è andato fino a Roma a sottoscrivere un protocollo d'intesa dove il Comune riceverà fino a 2 milioni di euro e relativi oneri di urbanizzazione pari a 800 mila euro per cambiare la destinazione urbanistica dello scalo merci, dello scalo merci e realizzare , io parlo di un sottopasso non di un cavalcavia che andava da via Isolato degli Orti a fino alla via Mario Gandolfo. Costava troppo poco sicuramente, assessore Ruggeri. Costava troppo poco fare questa operazione giustamente, come il protocollo d'intesa con la difesa che si è volatilizzato, non abbiamo concluso niente, sono passati 10 anni e bastava una semplice variante urbanistica per l'area dell'ex polveriera e non si è potuto fare. E allora io dovrei votare devo votare un progetto di questo tipo che condiziona. Perché per le ferrovie dello Stato si fermano solo a quello che interessa a loro. Non pensano che attorno c'è una città che ha bisogno di trovare le condizioni per un traffico più snello, più facile, più fluido. Invece no, dobbiamo andare a fare convogliare tutto il traffico o da via, da via Mazara al porto o dal porto alla via Mazara. E questo non se ne rende conto nessuno. E allora le Ferrovie vengono e decidono o è questo o niente e. no veramente manco niente. Si deve fare per forza. E già che ci sia la Regione nel mezzo. Assessore Ruggeri, dico la voglio buttare sui pareri, è giusto i sottopassi ha detto bene un tecnico: un sottopasso in via Lipari forse siamo pure sotto al livello del mare, via Ugdulena, quando piove quattro gocce d'acqua, quattro, diventa impraticabile. Immaginate se si blocca pure il sottopasso di via Lipari e non potendo più accedere né sulla vecchia via Mazara, e tantomeno sulla via Mario Gandolfo, cosa succede alla città di Marsala. Dunque però siccome Ferrovie dello Stato è

un finanziamento ce lo finanzia per inc. 44.57, facciamolo. Tanto qual è il problema? Non c'è nessun problema, assessore Ruggeri preciso ancora una volta: non c'entra niente questa Amministrazione non solo anche l'indirizzo che aveva dato la vecchia Amministrazione su cui si poteva pure ragionare perché prevedevano i cavalcavia credo, nella zona ex Distilleria li vicino, Casa bianca. Prima avrebbero dovuto realizzare quelli. E poi il sottopasso. E invece no, tutto questo viene accantonato e la Ferrovia dello Stato insiste ancora oggi a realizzare dei sottopassi che costano milioni e milioni di euro e il problema principale per la città di Marsala rimane corso Calatafimi. E allora io che faccio il Consigliere comunale, non me ne frega niente, Assessore, non se la prende e glielo dica al Sindaco: maggioranza, opposizione, sotto, sopra, destra, sinistra. Io sono per i cittadini. Questo sia chiaro. Non si può votare questo progetto. Io la responsabilità di dare la variante urbanistica a questo progetto, Enzo mio scusami, con tutta la buona volontà che tu ci stai mettendo, sicuramente rispetto a quello che è questo è migliorativo, però non voglio che qualcuno pensi dice "Facistevu 'a rotatoria cu na' inc. 46.04.01. dico con tutto il rispetto. Così non è. Ma non voglio manco detto questo. Questo progetto va bocciato, va eliminato così per com'è. non si può scherzare su queste cose. Quale prospettiva e poi domani Assessore Ruggeri se non sbaglio, se non ricordo male, Paolo, dovrebbe arrivare ne abbiamo già discusso in Commissione mi dispiace che non c'è il collega Di Pietra, il nuovo influencer della politica marsalese, vi dovete preoccupare perché sarà non sarà Cavasino, ma sarà Gabriele Di Pietra il futuro sindaco di Marsala questo sia chiaro, ve lo posso preannunciare. E Cavasino ormai ha tirato i remi in barca, ha deciso di fare l'avvocato. Assessore Ruggeri.

#### INTERVENTO

(fuori microfono)

Levateci u microfono.

#### CONSIGLIERE COPPOLA

No no, è così caro Rino. La pista ciclabile come ha detto bene il collega Marino, tutte le problematiche che sono nate lì. Sì vabbe un progetto bellissimo. la pista ciclabile io ci vada una volta l'anno. Ci sono andato qualche volta con la bicicletta a fare una passeggiata veloce, ma i danni per la città per quella zona e per gli abitanti di quella zona sono stati notevoli. Immaginiamo questo sottopasso che si deve integrare sulla pista ciclabile che dovrebbe arrivare a gironi in Consiglio comunale che arriva fino alla Florio e poi dalla Florio deve arrivare ai lidi. E poi che facciamo? Dunque, quando io l'altra sera, assessore Ruggeri, prima di pensare ad utilizzare questo tipo di progetto, io credo che sia opportuno che il Consiglio comunale, la città tutta si rendesse conto di come deve svilupparsi l'intero territorio. Questi progetti nelle grandi città, noi abbiamo fatto un progetto partecipato mi pare, se non ho capito male: il parco giochi. I bambini hanno fatto il click day a

scuola, mi piacerebbe fare il click day di questo sottopasso, Assessore Ruggeri, per capire cosa ne pensa la città, i cittadini che sono sempre quelli che votano lei, me, lui, tutti voi e pagano le tasse. Questo si dovrebbe fare il click day per vedere i cittadini : vi piace questo sottopasso? Vedete che da vecchia via Mazara dovete andare per forza a piazza Inaim inc. 48.12 e viceversa. A piazza Caprera o al porto non ci potete andare. Glielo dobbiamo dire ai cittadini. Questo significa fare e partecipare e fare partecipare la città. Facciamo un click day sull'indice di gradimento di questo sottopasso e vediamo cosa esce fuori. Dunque, Presidente, io il mio voto, io mi astengo pure dal votarlo perché so che lei ci sta mettendo tutta la buona volontà. Sicuramente migliorativo è Presidente. Presidente, sicuramente migliorativo è perché chi viene dal lungomare, chi viene dal lungomare non può pensare di andare a piazza Caprera per tornare indietro. Cioè mi sembra veramente assurdo e viceversa. Dunque sicuramente la proposta dei Consiglieri è lodevole, ma Presidente 'sto progetto va bocciato altro che storie. Quali finanziamenti? Ci dice che fanno prima i cavalcavia. Oppure riprendono il protocollo d'intesa che aveva fatto Renzo Carini e poi parliamo del progetto di via Lipari.

PRESIDENTE STURIANO

E allora consigliere Coppola, consigliere Coppola. No assolutamente, dico tanto per essere chiari: io non sono innamorato di questo progetto tant'è che l'ho fortemente criticato. Assolutamente per le ragioni che ci siamo detti, per la ragioni che ci siamo detti perché delle criticità delle fortissime criticità le sta portando, le sta portando. Ma non voglio passare nemmeno tra quelli che sempre contrari a priori perché naturalmente vogliamo...Allora le spiego, le spiego,

CONSIGLIERE COPPOLA

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

Le spiego, consigliere Coppola, le spiego. Così come ho bocciato quello di Terranova e Bambina perché ritengo che lì la soluzione migliore ottimale sarebbe stato il sovrappasso del sottopasso, e lo possiamo dimostrare con tutte le modalità possibili e immaginabili tant'è che ho detto al Sindaco, ok ne ho parlato con Andrea Marino fino a qualche minuto fa, secondo me dobbiamo presentare un atto di indirizzo perché qualcuno non l'ha recepito, per dire: considerato che ancora siete in una fase di evoluzione e di progettazione e che le somme ci sono, quelle risorse ci sono, perché non progettare un sovrappasso che metterebbe anche in sicurezza l'incrocio semaforico di Terranova e Bambina che è scenario di diversi incidenti mortali che ci sono stati negli anni e che fino a quando non si metterà mano ce ne saranno tanti altri. Consigliere Marino, quindi predisporremo questo atto possibilmente con uno studio di fattibilità anche da parte dei nostri tecnici dove si dice che ci sono tutte le condizioni per poterlo fare. Appunto perché noi siamo

fattibilisti e non catastrofisti o siamo sempre per il no. Mi rendo conto che la migliore soluzione sarebbe quella dell'interramento da Grotta del Toro, possibilmente io non dico perché bisogna capire anche le pendenze ma non sono un tecnico posso solo dire che da alcuni studi fatti e da alcuni approcci fatti, i nostri tecnici riferiscono che ci vorrebbe qualcosa come 700, 800 milioni di euro per poter procedere a questo interrimento. Dico se le cifre sono queste dico stiamo parlando, consigliere Passalacqua, dico lei è uno che ha seguito tutti questi passaggi ?

INTERVENTO  
( fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO  
Consigliere non è così perché lei sa benissimo , lei sa benissimo se non lo sa glielo spiegherà i tecnici che bisogna dare anche una certa pendenza.

INTERVENTO  
( fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO  
Non è un problema la pendenza significa affinché il treno possa scendere e possa essere interrato capisce lei che...

INTERVENTO  
( fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO  
quant'è un treno? Scusa quant'è un treno?

INTERVENTO  
( fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO  
Allora non è così. Non glielo devo dire io glielo diranno gli altri con i quali ci siamo anche confrontati assolutamente. Sarebbe il massimo poter interrare ecco con tutte queste risorse interrare sarebbe il massimo. Ma qual'ora fossimo stati messi nella scelta di dire o questo o questo. È normale che avremmo detto tutti interrimento, ma se interrimento non possibile.

CONSIGLIERE COPPOLA

Presidente, ma perché sincronizzare meglio l'apertura e la chiusura dei passaggi a livello senza spendere tutti questi soldi e non rovinare dico, ma noi ci sentiamo di dire alla città che corso Calatafimi nei secoli dei secoli rimarrà così? Questo significa anzi peggiorerà, peggiorerà.

PRESIDENTE STURIANO

Io dico...

CONSIGLIERE COPPOLA

Questo lo dice lo Ferrovia dello Stato: raddoppiamento , raddoppio delle corse. Quindi vuol dire che corso Calatafimi sarà chiuso tutto , h 24.

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere Coppola, su questo sicuramente, su questo sicuramente si potrà lavorare. Ma la ...

INTERVENTO

( fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

Il problema è che ad oggi sta,

INTERVENTO

(fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere Orlando prego.

CONSIGLIERE ORLANDO

Grazie sarò breve, sarò brevissimo. Sarò brevissimo

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere Ferrantelli.

CONSIGLIERE FERRANTELLI

Presidente io inc. **54.01**. Presidente come lei sa come tutti sanno, è da un mese che manco per i motivi ben noti e non ho avuto modo di approfondire questa delicata materia molto, tecnica se non attraverso l'ultima seduta da remoto, allorquando non tutti gli interventi venivano

recepiti bene. Sia dei tecnici che dei consiglieri sicuramente mi sono fatto un'idea ma molto vaga che questo progetto così come ce lo propone l'ente Ferrovia dello Stato non può essere approvato perché danneggeremo la città. Apprezzo lo sforzo dell'emendamento che è stato stilato ed è stato firmato da alcuni colleghi che sicuramente migliora in un certo senso la posizione, ma non risolve il problema del tutto. Da quello che ho capito anche dagli interventi del collega Coppola, del collega Marino che non so quale testa del toro abbia tagliato, non l'ho capito però me lo può pure spiegare anche ulteriormente e diceva bene Marino e anche Coppola che non vorrebbe che si creasse un'altra pista ciclabile, della Spagnola e poi tutte le criticità rimangono ai futuri posteri. E a proposito di questa pista Presidente al più presto sarà collocata perché la ditta deve essere pagata giustamente e in quel momento diventa proprietario il Comune di quella pista perché fin ora non è proletario e a vorrei vedere poi come si fa a gestire quella pista, quale sono le intenzioni per cui se lei mi propone di votare in giornata Presidente, quest'atto deliberativo io oggi non sono nelle condizioni di poterlo votare. Quindi se abbiamo modo di, se abbiamo modo ancora di digerirlo, di approfondirlo di studiarlo meglio che ben venga. Altrimenti anticipo che io non ne posso votare quest'atto deliberativo perché oggi non sono nelle condizioni di poterlo fare. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO  
Consigliere Orlando.

CONSIGLIERE ORLANDO

Grazie Presidente, Vicesindaco, Segretario colleghi Consiglieri inc. 56.36. proprio oggi abbiamo appreso su un post sulla pagina ufficiale del Sindaco, sulla pagina ufficiale del Comune di Marsala nonché sulla stampa che Marsala beneficerà delle risorse delle PNNR per la riqualificazione della stazione ferroviaria. Lo stesso sindaco dichiara che a breve incontrerà il Sottosegretario Cancellieri e Corradi di Trenitalia. Vicesindaco le vorrei fare una domanda, magari per capire se tra i due progetti ci sarà una correlazione o ci saranno altre difficoltà poi a integrare la stazione ferroviaria con quello che potrebbe essere questo nuovo, questa nuova rotonda che sarà fatta proprio vicino perché da quello che si è capito, la stazione ferroviaria sarà spostata nello scalo merci, non vorrei che da lì poi potremmo avere altri problemi. Se lei è in grado di poterci dare delle risposte sui due progetti, soltanto questo grazie.

PRESIDENTE STURIANO  
e allora sono iscritti prima il collega Passalacqua e poi il collega Rodriguez.

CONSIGLIERE PASSALACQUA

Presidente, rappresentanti dell'Amministrazione, colleghi . ovviamente le discussioni in aula sono sempre molto interessanti e ovviamente ci devono essere perché è un esercizio democratico e possono essere assolutamente pertinenti e di miglioramento per le iniziative che di cui

poi il Consiglio comunale è chiamato ad esprimere un voto, un'opinione, un'espressione. Ora ovviamente oggi si sta parlando di sottopasso di via Lipari. Il sottopasso di via Lipari è un'opera infrastrutturale importante, fa parte perché noi non abbiamo, non dobbiamo mai dimenticarci che le strategie di un territorio e dell'intera Sicilia passano attraverso azioni sinergiche. Quindi se ferrovie dello Stato vuole eliminare dei sottopassi a Marsala non lo fa solo per Marsala, ma lo fa per l'intera Sicilia, fa parte del piano regionale trasporti, e questo tipo di progettazione riguarda il potenziamento della linea ferrata siciliana. Non solamente di Marsala. Ora pensare, noi abbiamo una linea ferrata che da Birgi ai confini con Petrosino taglia la città esattamente in due, sappiamo tutti quanti passaggi a livello incontriamo nella provinciale per da Birgi ad arrivare da Trapani ad arrivare a Marsala ed è una situazione insostenibile sia per la sicurezza, sia per l'effettivo uso della linea ferrata che se qualcuno di voi ha avuto il piacere di prendere il treno per andare a Palermo si rende conto di quanto scarso da noi è il sistema ferroviario. E che quindi va ammodernato anche perché il trasporto delle merci verrà, con il potenziamento della linea ferrata, avverrà appunto attraverso non più su gomma ma attraverso la linea ferrata nella Sicilia. Ora, a prescindere dalla valutazione o meno che noi andiamo a fare ma sono importanti. Io signori miei, amici che sicuramente con grande onestà intellettuale reclamo il fatto che non è un'opera infrastrutturale importante, e che potevano esserci diciamo altre soluzioni tipo l'interramento io vi così in maniera molto, diciamo..Molto semplice vi dico che l'interramento quindi la costruzione di una vera e propria metropolitana ha dei costi medi di 80, 90 milioni di euro al kilometro. Questo cosa significa non si può signori miei, per interrare 300 m l'inclinazione delle ferrovie della linea ferrata deve iniziare km prima, perché il grado di percentuale con cui poi tu devi scendere a meno quota dieci metri, perché devi scendere a quota meno 10 metri, ha una preparazione di discesa di parecchi km prima. Quello le cifre che aveva detto poco fa il Presidente Sturiano, corrispondono a verità e le dico Presidente, secondo me sono pochi. Perché la linea solo un tratto di linea C della metropolitana di Roma, solo un tratto è costato 4 miliardi di euro. 4 miliardi di euro, un tratto di metropolitana della zona C. un tratto della linea C non tutta la linea C, un tratto. Quindi capite bene che i costi, se dobbiamo parlare di cose pragmatiche effettive non possiamo mai rientrare. Le ferrovie dello Stato non può spendere 10 miliardi di euro per Marsala. Qua se ne spenderanno poco più di 100 per i 7 passaggi a livello, il Vicesindaco poi magari mi può, quanto saranno un centinaio di milioni di euro? Anche meno per i 7 passaggi a livello quindi di che cosa stiamo parlando. 6 passaggi a livello? Sì perché uno se lo sono giocati. Vicensindaco attenzione villa araba che è propedeutico a quello di via Lipari e che assisteva, assisteva

INTERVENTO  
( fuori microfono)

CONSIGLIERE ORLANDO  
Stiamo parlando dell'interrata di

INTERVENTO  
( fuori microfono) la galleria, noi interriamo solo la...

CONSIGLIERE ORLANDO  
Fare la metropolitana costa tanto, fare la metropolitana costa tanto.

-----  
(fuori microfono) mettiamo solo la galleria inc. 62. 48 Invece quanto costa? Chissu è.

CONSIGLIERE ORLANDO  
dobbiamo parlare di cose che hanno un senso lo facciamo se no io mi posso pure sedere, non è che il problema è questo giusto. Quindi io dico assolutamente le infrastrutture che ci ha proposto le Ferrovie dello Stato vanno migliorate. Questo è fuor di dubbio, vanno assicurate le fruizione delle attività commerciali che per due anni avranno di pertinenza i lavori, perché non si può pensare che attività importanti imprenditoriali siano danneggiate da due anni di lavori. Questo è impensabile. Quindi che a priori e prima di qualsiasi esecutivizzazione vanno garantite, gli accessi e le fruizioni delle attività commerciali imprenditoriali questo è fuor di dubbio. Noi non possiamo autorizzare lavori che possano danneggiare, che dannerebbero le attività imprenditoriali che esistono sulla zona. Questo è fuor di dubbio. Quello sì, quello va fatto va garantito, va garantito per l'economia della città, però pensare di non fare i sottopassi secondo me è veramente una e pensare di fare le interamente delle linea ferrata, quindi creare una metropolitana fundamenta...Sostanzialmente non potremmo mai avere i quattrini per farlo. Una battuta che mi preme, scusate un attimo, un attimo di silenzio e sto per terminare il mio intervento solamente perché torno sulla questione pista ciclabile solo perché sono stato tirato in ballo dai miei due colleghi consiglieri. La pista ciclabile rientra come tutte le opere, perché noi dobbiamo...Io quello che noto cari signori, e la mancanza di visione del nostro territorio. La mancanza di visione del nostro territorio, noi focalizziamo gli interessi su singoli punti, su micro punti del territorio siciliano a svantaggio della progettualità dell'intera Sicilia. Quando si parla di piste ciclabili, quando si parla di piste ciclabili non è che l'Europa ci finanzia la pista ciclabile e lo stagnone di contrada Bambina: non gliene può fregar de meno. Quando si parla di piste cicla..Noi abbiamo avuto finanziate le piste ciclabili, perché sono tre le piste ciclabili che sono state finanziate a Marsala e fortunatamente una è già stata realizzata perché forse non avremmo nemmeno quella sono state finanziate perché in un progetto regionale siciliano sempre di trasporti, e in un progetto green dell'intera Sicilia, in Sicilia sono stati finanziati più di qualcosa come 500 mila , si qualcosa come 1000 km di piste ciclabili per tutta la Sicilia. Perché? Perché la Sicilia se vuole avere, se vuole avere una chance per il futuro e si vuole giocare i turismo, si vuole giocare tutto



quello che vogliamo, se la Sicilia non diventa una regione green, non verrà nessuno qua da noi. A Marsala la gente non ha che venire a fare. Capiamolo. La gente passa da qua per andare a Favignana, passa di qua per andarsene a S. Vito e viene un giorno a vedere la chiesa madre o S. Pietro, ma da non hanno le persone cosa venire a fare a Marsala. Ce lo dobbiamo...Non siamo i primi della classe, nessuna cosa. Ce ne dobbiamo rendere conto, non abbiamo niente in più rispetto agli altri, per cui ci fregiamo siamo marsalesi, Garibaldi è sbarcato a Marsala e solo questo. Se non veniva Garibaldi...nemmeno avremmo questo lustro da poterci rendere a livello di martiri. Quindi e io caro Vicesindaco, una cosa che vedremo, vedremo perché non sono intervenuto in questi mesi sul discorso pista ciclabile e a me quello che è accaduto sulla pista ciclabile lo trovo vergognoso. Mi consenta, non si può cercare di denigrare un'opera pubblica soltanto perché non si ha la voglia e la voglia di migliorarla e soltanto per denigrare la possibilità e per far sì di far bocciare le prossime piste ciclabili che già abbiamo finanziato. Se questo è una vostra strategia di Amministrazione per bocciare le prossime piste ciclabili vi assicuro che la cittadinanza se ne sta accorgendo, lo vede, e sarò il primo a rimarcarlo. Perché abbiamo messo i soldi nel ternare per sistemare le strade di congiungimento tra la litoranea e la provinciale e gli uffici non hanno avuto l'indicazione politica di sistemare quella strada. E lo sanno tutti questo. E questo lo trovo gravissimo. Gravissimo. Perché questa estate si poteva già migliorare la fruizione di quell'area perché la strada c'è e bastava sistemarla e noi i soldi del ternale li abbiamo messi. E voi avete disatteso le nostre indicazioni. Ho finito grazie.

-----

Presidente posso chiedere una cosa al Vicesindaco, in merito a questo progetto? Una cosa brevissima. Me lo consente?

PRESIDENTE STURIANO

Dopo, dopo glielo consento. C'è il consigliere Rodriguez e poi le do la parola.

INTERVENTO

Eh grazie.

CONSIGLIERE RODRIGUEZ

Sì, grazie Presidente, allora sicuramente come ho detto la volta scorsa è un'opera faraonica e in base a questo emendamento che devo chiamare emendamento che abbiamo formulato ed ho firmato, sicuramente è migliorativa rispetto al progetto presentato dal FRI, Ferrovie dello Stato. Diciamo che la prima domanda che le chiedo Presidente e assessore Ruggeri: ma se non dovessero prendere in considerazione il nostro emendamento loro approvando noi qua in Consiglio questo progetto andrebbero sempre avanti e non facendo le rotatorie. Presidente mi ascolta?

PRESIDENTE STURIANO

Sì.

CONSIGLIERE RODRIGUEZ

quindi anche se loro non prenderebbero in corrispondenza il fatto della rotatoria o a via Mazara o nel mezzo della via Lipari, il progetto andrebbe sempre avanti e quindi noi ci ritroveremo con la piazza Caprera intasata al massimo, è giusto? Invece se noi riuscissimo a fare il terreno che c'è proprio di fronte la via Lipari, questo esproprio noi saremmo direttamente sulla via Circonvallazione e quindi eviteremmo anche il passaggio sulla piazza Caprera. Comunque questo è un problema progettuale e io che spero tanto che Ferrovie dello Stato lo accolga. Il mio problema come ho detto l'altro giorno è la messa in opera di questo progetto, non oso immaginare quello che dovrà succedere a Marsala, se già noi attualmente per esempio Presidente abbiamo il lungomare che è a corsia unica perché stanno rifacendo il bordo del guardarail, stanno rinforzando il cordolo di cemento e quindi c'è il lungomare a senso unico. Sabato sera la via Vecchia Mazara è stata chiusa perché c'è stata una fuori uscita di liquame. Ora dico queste cose possono succedere ah, abbiamo lo scorrimento veloce chiuso. Tutte queste piccole, che poi non sono piccole ma sono grandi cose, nel momento che metteranno in opera questo progetto faraonico, dico l'Amministrazione, tutti noi, abbiamo contezza di quello che succederà a Marsala? E un'altra cosa le dico, Assessore mi segua perché io come dire non sono addetto a questa, ad essere collegato con Ferrovie, quindi voi come Amministrazione sarete collegati. Visto che a me mi risulta che praticamente saranno fatte di nuovo tutte le fognature e in parte interesserà, vicolo Carnaro, interesserà via Forti Bonanno, quindi visto che saranno fatte le nuove fognature, di vigilare anche noi stessi con i nostri tecnici perché secondo me, siccome via Mazara questo liquame esce soltanto quando c'è la pioggia, quindi credo che saranno fognature promiscue tra acque bianche e anche nere visto che dovrebbero fare le nuove fognature, di vigilare di modo che le acque nere rimangono acque nere e le acque bianche vanno a finire a mare. Perché sono acque bianche. Quindi, un invito che faccio all'amministrazione è vigilare sul discorso delle fognature perché forse con questo progetto riuscissimo a non avere più quel problema alla via Vecchia Mazara, sulla via Vecchia Mazara. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere Ferrantelli e poi le do la possibilità consigliere Coppola. Consigliere Ferrantelli

CONSIGLIERE FERRANTELLI

Volevo rivolgere una domanda al Vicesindaco se è a conoscenza all'ultima conoscenza di servizio o anche sulla penultima chi fosse presente oltre ai tecnici dell'amministrazione su questo progetto. Non le chiedo di andare a ritroso perché giustamente ci sono stati, voluti anni e anni per

arrivare a questo progetto, però un'ultima conferenza di servizio ci sarà stata. Mi può dire chi era presente grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Eh allora, brevemente consigliere Passalacqua e consigliere Coppola.

CONSIGLIERE COPPOLA

Grazie Presidente. No no, solo non voglio fare polemiche con l'amico e collega Gino Passalacqua ma per certi aspetti sia io che il collega Marino, mi sono sentito Ficarra e Picone nel film "L'ora legale" dico: io non credo che il turismo per la nostra città passi attraverso la pista ciclabile. Dovrebbe passare per tante altre questioni, incominciando dal parco archeologico oppure oggi, quando siamo andati a fare il sopralluogo nella biblioteca comunale dico ahimè, ahimè ma il turista qua che deve venire a fare? Perché se devo immaginare Presidente, che deve venire il tedesco o l'austriaco o il francese ca' bicicletta dalla Francia arrivare fino in Sicilia a Marsala, Rino mio scusami, l'unico Green, l'unico che avete fatto la pista ciclabile, l'unico che cammina con la bicicletta dei Consiglieri sono io fino ad ora. Dico tutto il resto del mondo non l'ho visto caro inc. 73.21 . Dunque, dunque se la pista ciclabile...

INTERVENTO

( fuori microfono)

CONSIGLIERE COPPOLA

O a piedi, pista ciclabile stiamo parlando .Dunque se il turismo o lo sviluppo di una città passa attraverso la pista ciclabile, Rino mio, consetimi io questo non lo posso accettare. Invece tutto quello che dici tu può essere inserito in un ragionamento complessivo. Ma qua stiamo parlando del sottopasso, qui, di un progetto che tu sai meglio di me, così per com'è è solo, porterà solo grossissimi disagi alla viabilità e alla cittadinanza tutta. Poi se poi mi volete dire che su corso Calatafimi non c'è niente di fare, impiccamune, e ci impicchiamo. E lo voglio dire. La realtà dei fatti che corso calata fimi rimarrà nei secoli, dei secoli, questo lo voglio dire ,Rino, questo glielo dobbiamo andare a dire ai cittadini, Rino mio. Dunque io penso che le ferrovie dello Stato se volevano fare degli investimenti a parte Sindaco, Assessore Ruggeri le chiedo poi questo famoso protocollo d'intesa stipulato da Renzo Carini nel 2011, le ferrovie dello Stato, poi che cosa ne hanno fatto? Un po' come la difesa, dico. Si perdono, si fanno delle iniziative si fanno Commissioni, incontri , missioni, andiamo e veniamo e poi tutto si volatilizza come se nulla fosse. Un progetto quello era Presidente, se ben ricordo, Assessore Alagna, era una cosa che coinvolgeva l'intera città ed era ben vista non solo: al Comune non costava nulla. Eppure non si è potuto fare. Forse perché non costava nulla, non lo so, non lo vogliamo neanche pensare, però. Assessore Passalacqua collega Passalacqua , inc. 74.53, Rino mio. È , sono delle belle iniziative, fanno decoro, fanno arredo, fanno anche non so chic, diventa un po' chiccosa la città, però poi di fatto nel concreto cos' non è . dunque di fatto Presidnete, io mi dispiace contraddire il consigliere

Passalacqua, tra l'altro assessore Ruggeri, dico sul ,sul lungo mare dello stagnone dove lei è legatissimo, perché c'è nato e c'è cresciuto in quella zona, io penso che la soluzione ideale non la troveremo mai.

Finché non si trovano le possibilità di trovare, fare degli espropri, fare delle strade che possono consentire un...l'altro giorno una macchina mi raccontavano, una macchina si è fermata a centro strada, non camminava più e c'era tutto il traffico bloccato perché non si poteva superare né a destra, né a sinistra. E se arrivava un'ambulanza che faceva?

INTERVENTO ( fuori microfono) Volava.

CONSIGLIERE COPPOLA

Volava. Ecco Rino mio, quando si parla di progetti, tu parli della visione della visione dobbiamo capire verso dove andiamo. Che visione è ?

INTERVENTO

( fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

E allora scusate. Scusate Consiglieri, c'è il consigliere Marino e a seguire dico..prego consigliere Marino.

CONSIGLIERE MARINO

Presidente colleghi consiglieri io stasera sono estereffato. Mi vergogno di me stesso forse anche e il caso più di continuare a partecipare. Perché quando mi viene a dire l'amico mio che l'ho aiutato persino a dire la verità in una emittente locale, nel dire che tutti i finanziamenti, buona parte erano provenienti dalla vecchia amministrazione, io non sono come una Consigliera della zona nord che ce l'ha contro tutti. Io dico le cose le chiamo per nome e cognome. Consigliere egregio architetto, io ho una stima inconfutabile e incontrovertibile e le dico che ho visto i suoi lavori e sono, hp trovato belli ma oltre modo uno diverso dagli altri. Ora se le piste ciclabile a livello regionale le facevano a fotocopia, ben vengano. Io desidero sapere fin da adesso chi è stato il progettista di questa, di questa pista ciclabile perché è una vergogna. Realizzare questa pista ciclabile in questo sistema è una vergogna. O se ne andava verso il mare o si faceva l'esproprio a nord. Questo è inutile dire ora a destra e a manca di chi è la colpa, la colpa è esclusivamente prima del progettista che ha realizzato quest'opera, seconda di voi amministratore dell'epoca che avete approvato in toto una porcata fatta di un progettista. Chiedo chi è. Quindi è inutile che mi venga a dire lei ora l'amministrazione può migliorare. Certo, Certamente potrà migliorarlo, ma con quali soldi? Voi avevate i soldi? A meno che andiamo a spostare i soldi delle piste ciclabili, perché io ve lo dico fin da adesso ,  
Presidente: lo conosco già il progetto io non approverò mai e poi mai questa pista ciclabile che va dalla Florio, al mediterraneo, signorino, perché sarà, aveva detto prima il Consigliere che c'è l'ingorgo per ora solo per fare dei lavori di fognatura, di sistemazione alla costa, figuriamoci averla per tutta la vita un la pista ciclabile del genere, che io per altro che in questo periodo la faccio spessissimo questo, questo tratto,. Mi capita persino di notte di andarlo a prendere sulla

statale ed è ingolfata sulla zona via Mazara, la zona delle case popolari di via Mazara, poi diventerà più scorrevole, ma si figurino un po'..Ma voi come lo avete fatto con la mortadella negli occhi? Un progetto del genere, ma come l'avete fatto con le fotocopie della regione marche, in quale regione l'avete prese? Tutti uguali sono i passaggi a livello, ognuno era diverso dagli altri. E quindi voi l'avete fatto semplicemente da gente incompetente, a cominciare dall'Amministrazione comunale a finire ai tecnici, a finire al Consiglio comunale d'allora che l'ha approvato. Quindi non mi venga a dire niente. Non mi impari niente sia di politica che di Amministrazione come si lavora, non è vero che una pista interrata costa quanto dice lei, perché basta farla, basta vedere l'esempio dello scorrimento veloce, basta fare come, con le gallerie e poi sopra le gallerie poterlo abbellire c'era un montagna sopra, una città, sopra la galleria dello scorrimento veloce nostra, addirittura si possono fare con molto meno, perché lì non ci deve andare una città sopra la galleria. Quindi Presidente bisogna avere lume e vedere lontano, se vediamo di qua a un metro, noi questa città la infossiamo, diamo il colpo di grazia, già l'economia va male. Noi gli diamo il colpo finale e io non sono anzi colgo l'occasione amico presidente per dire che ritiro la firma che avevo messo prima perché, perché sono già straconvinto che quella cosa non risolve il problema di marsala. Quindi aiutate la città. Se volete bene a questa città tutti insieme diamo un colpo di grazia a questo progetto. Facciamo la strada di avanzamento a stralci, facciamo prima il primo stralcio, poi facciamo il secondo stralcio. Fra vent'anni possiamo **fare il terzo stralcio che va dalla via Lipari a Terranova, il quarto stralcio che va da Terranova a Strascacchi quello ci può stare** con criterio e riflettendo e progettando in maniera seria. non si progetta più con il foglio e la fotocopia e lei può essere grande maestro ma non si progetta più con il foglio e la fotocopia. tra il dire e il fare c'è di mezzo il mare e lei ci ha messo di mezzo l'oceano questa volta. no il mare. Grazie.

PRESIDENTE STURIANO

E allora, brevemente consigliere Rodriguez dobbiamo andare alla chiusura.

CONSIGLIERE RODRIGUEZ

Brevissimamente Presidente, come lei sa, non c'entra niente con...la prego di ascoltarmi un minuto e anche lei Vicesindaco. Vicesindaco?

Vicesindaco ho ricevuto adesso una telefonata di un'amica.

Praticamente quest'estate c'è stata una raccolta firme al vecchio imbarcadero Mozia, per andare a Mozia. Dove la gente firmava per far cambiare il senso di marcia sulla via Giacalone. Ora, io l'altro giorno nella serata dell'interrogazione ho detto: dove sono i vigili urbani in mezzo alla strada che non ne vedo più? Ora i vigili urbani hanno il tempo di andare a casa della gente, per vedere se veramente la firma di questa signora che ha firmato realmente. cioè a questo punto siamo arrivati ? ad andare a casa delle persone a chiedere se

hanno firmato realmente quella petizione di via Giacalone? Presidente lei era al corrente di questa cosa? Perché lei ha firmato la petizione? Va be lei aveva pure la soluzione che entro 15 giorni avrebbe fatto la strada quella di uscita..ma..

INTERVENTO ( fuori microfono)

CONSIGLIERE RODRIGUEZ

Andiamo avanti, speriamo... bene, dico signor Vicesindaco lei è al corrente di questa cosa ? che i vigili urbani che ne abbiamo pochi di vigili urbani vanno a casa della gente per verdicizzare la firma se è vera o non è vera? Siamo arrivati all'assurdo.

INTERVENTO

(fuori microfono) siamo arrivati all'assurdo che dobbiamo trovare una soluzione per il problema in generale.

PRESIDENTE STURIANO

Eh allora, scusate, scusate, scusate. Quando dico nel rendere pareri, nel rendere i pareri, è importante leggere attentamente i pareri come vengono dati e come vengono resi. Consigliere Coppola, i pareri sono importanti e fondamentali. Sulla pista ciclabile, io sono favorevole. sono stato fra quei 15 Consiglieri comunali non c'era nessuno dei fedelissimi del Sindaco quando abbiamo votato la pista ciclabile. Ci sono gli atti. Puoi stare tranquillo, nemmeno la Consigliera della zona nord che dice lei l'ha votata la pista ciclabile. Tanto per essere chiari e precisi. io l'ho votata, perché condivido la pista ciclabile, l'impostazione di una città che vuole andare...Attenzione! Il parere cosa significa? Il parere doveva essere favorevole a condizione che si realizzassero contemporaneamente tutta una serie di opere. Cioè non è che è limitativa la pista ciclabile, è limitativa.

INTERVENTO

( fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

Così come è stata ideata.

INTERVENTO

( fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO Consigliere Coppola io quando l'ho votata non ho visto nessuna, quando io l'ho votata la pista ciclabile e chiudiamo la discussione, non ho visto nemmeno che c'era la prescrizione che veniva

vietato la libera circolazione agli autobus turistici, sapendo che Mozia vive di turismo e ogni anno ci sono migliaia di autobus turistici che si recano a Mozia. Chiaro? Dico su questo sono delle pecche anche dal punto di vista progettuale anche da parte di chi deve rendere parere e che deve vigilare.. Consigliere Coppola Cambia poco. sotto questo aspetto io le dico cambia poco. Cambia poco perché ci sono sicuramente delle falle dal punto di vista progettuale. Dico anche sui questo Consigliere Coppola, Consigliere Coppola e chiudiamo la questione perché stiamo parlando di alcune questioni molto importanti. Mi auguro, mi auguro Consigliere Coppola mi segua molto attentamente, mi segua attentamente. Mi auguro che nel giro di 8, 10 giorni ci possiamo riunire in Consiglio comunale e possibilmente analizzare prima che vada in gara il progetto della pista ciclabile dei lidi. Perché già io le dico è stata finanziata. Già abbiamo il decreto di finanziamento, si a per il centro urbano e anche per i lidi.

INTERVENTO  
( fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO Le sto dicendo che sono tutte e due finanziati abbiamo i decreti di finanziamento, i progetti esecutivi pronti devono andare solo ed esclusivamente in gara. Ci siamo resi conto, ci siamo resi conto anche io per reprimere che alcune falle e anche lì difetti dal punto di vista procedurale ci sono. in modo particolare sui lidi. Allora dico siamo a un bivio: dobbiamo procedere con la gara d'appalto o dobbiamo decidere di avere il finanziamento revocato? Io non me la sento in questo momento di esprimere un parere. Ritengo che l'organo che possa esprimere un parere possa essere l'assise civica. Io ritengo che sulla questione a mio avviso è che il Consiglio comunale deve farsi determinate interrogativi che possono diventare anche spunto nella fase di stesura del progetto esecutivo.

INTERVENTO  
(fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO

Ma le sto dicendo che io su anche su questo io voglio...Consigliere condivido io anche su questo mi voglio confrontare con i miei colleghi consiglieri e possibilmente anche con la città, perché ci siamo resi conto che quella della Spagnola lì per lì ci può pure stare. è una zona particolarmente vocata, è una zona...è giusto?

INTERVENTO ( fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO Ma lei si immagina, lei si immagina la SP84 a senso unico? Lei si immagina che il traffico, il traffico deve essere dirottato sulla, sulla via vecchia Mazara che diventa a senso unico?

INTERVENTO E lei l'immagina Presidente e lei se lo immagina, Presidente l SP 84 con il sottopasso di via Lipari che andremmo a votare? Cosa succederà poi? me lo dica lei, e me lo dicano tutti gli altri.

PRESIDENTE STURIANO  
E infatti dico su tutte queste cose.

-----

ecco perché va bocciato questo progetto. su tutte queste cose ci confronteremo. Allora chi chiede di intervenire? Vicesindaco, se nessuno chiede di intervenire le do la possibilità, ecco di... rispondere a tutta una serie di quesiti.

VICESINDACO

Doverosamente rispondo seppur con brevità ai quesiti postimi dal Consigliere Orlando che mi chiedeva se ci fosse un'interconnessione tra il progetto in esame e l'annunciato ammodernamento della stazione ferroviaria di Marsala. Evidentemente sì perché sono entrambi progetti RFI quindi è chiaro che prevedono una linearità e un collegamento tra i due interventi. Sarebbe assurdo pensare il contrario. Il Presidente Ferantelli mi chiedeva chi era presente all'ultima conferenza dei servizi che era quella del 5 luglio, l'unica alla quale ha partecipato quest'Amministrazione, erano presenti: l'architetto Antonino Jovino, l'ingegnere Maria Venturelli, l'ingegnere Giacomo Nobis per conto di RFI e gli ingegneri Parisi Antonio, Marco Pintus, Rebiano Bianco per la società Italfer e anche il dottor Perotti Francesco. Poi il rappresentante della Regione Siciliana dipartimento infrastrutture la dottoressa Belinda Vacirca, il rappresentante dell'autorità di bacino del distretto idrografico della Sicilia, l'ingegnere Antonino Pagano e Nunzio Crimi, in rappresentanza del Comune di Marsala l'avvocato Paolo Ruggeri, l'ingegnere Alessandro Putaggio, l'ingegner Mario Stassi, il rappresentante della società TIM gli ingegneri Giuseppe Fontana e Filippo Russo. In rappresentanza alla società ital gas il dottor Luca Riviezzo. Al consigliere Rodriguez che mi chiede se sono a conoscenza di questi accertamenti domiciliari fatti da agenti della polizia municipale per verificare l'autenticità delle sottoscrizioni rispondo: non ne sono a conoscenza.

INTERVENTO  
(fuori microfono)

PRESIDENTE STURIANO  
Prego



VICESINDACO

Rileggo per il Comune di Marsala partecipavano alla Conferenza dei servizi il sottoscritto, l'ingegnere Alessandro Putaggio e l'ingegnere Mario Stassi.

PRESIDENTE STURIANO  
Prego Consigliere Ferrantelli.

CONSIGLIERE FERRANTELLI

Grazie Presidente, signori Consiglieri. Grazie Vicesindaco per la risposta quindi lei mi conferma che alla Conferenza dei Servizi era presente lei come, giusto? Capisco che lei non è tecnico, giustamente, come non lo è nessuno di noi all'infuori dell'architetto Passalacqua qua e del geometra marino, però voglio dire queste criticità che sono venute fuori attraverso il dibattito della scorsa seduta e di questa seduta, lei non se le è poste? Dico non ha percepito che potevano esserci queste criticità, anche attraverso i tecnici supportato anche dai pareri tecnici del Comune? Perché queste criticità non è che affiorano adesso, queste criticità affiorano a monte. E in una conferenza di servizi è la prima domanda che uno si deve porre. Perché in modo tale che in quella seduta si poteva correggere. Ora io ho molte perplessità perché l'ente ferrovia possa approvare quell'emendamento o altri suggerimenti. Non gliene frega niente. Il nostro parere non è vincolante, vanno avanti come gli pare. Da noi nella conferenza di servizio era utile intervenire, in quel momento.

Va bene , grazie.

PRESIDENTE STURIANO  
Prego Vicesindaco

VICESINDACO

A precisazione e beneficio del consigliere Ferrantelli che era assente legittimamente alle precedenti sedute. Non solo lo abbiamo fatto rilevare, ma lo abbiamo fatto verbalizzare, l'osservazione sulla rotando che sarebbe stata necessaria. è a verbale, il verbale è a disposizione. L'ho letto due volte o tre volte la scorsa seduta.

INTERVENTO Quindi praticamente questo ci aiuta a portare avanti un emendamento. Visto che il Vicesindaco conferma che c'è un verbale, si bene, questo le fa onore quindi ci aiuta, ci mette nelle condizioni di riprendere questo verbale. Giusto? Grazie.

PRESIDENTE STURIANO  
E allora, Chi chiede di intervenire colleghi? E allora, Consiglieri,

Consigliere, Consigliere di inserire come condizione imprescindibile, che significa? Io ho contestato l'altro giorno la parola prendere in considerazione che è diversa rispetto a imprescindibile, non so se mi sono...sono due cose agli opposti, chiaro?

CONSIGLIERE COPPOLA

cioè ma non è che è un problema mio! E un problema di chi va in conferenza di servizi che poi deve avere la capacità di

INTERVENTO FUORI MICRO

PREISIDENTE STURIANO

Per me prendere in considerazione è imprescindibile e sono parole, uno io ho preso in considerazione, imprescindibile: senza il quale. Il parere per me è negativo, Consigliere Coppola è chiaro: senza la rotatoria...

CONSIGLIERE COPPOLA

Presidente, nel momento in cui vota l'atto e se l'atto viene esitato anche se lei c'è quell'emendamento quell'atto di indirizzo, loro possono pure dire domani non si può fare

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere...

CONSIGLIERE COPPOLA

L'atto è approvato rimane. Non è che viene annullato. Invece lo bocchiamo, eventualmente le Ferrovie dello Stato rivedono il progetto lo ripresentano come secondo le indicazioni e le osservazioni che sono state fatte da quest'aula ed eventualmente lo riapproviamo. Se si perde sei mesi, sette mesi non succede nulla Presidente. Ammu statu 150 anni con la linea ferrata dentro la città.

PRESIDENTE STURIANO

Consigliere Coppola per me è imperativo. è una condizione senza la quale il parere è contrario.

INTERVENTO

Presidente potrebbe passare come metterci la coscienza a posto io invece questo non lo faccio. Almeno per quanto mi riguarda.

PRESIDENTE STURIANO

è normale dico non ci posso fare nulla. Protocollo 89131, Segretario. E allora, Consiglieri se nessuno chiede di intervenire procediamo con la votazione. Prima dell'emendamento e poi della proposta deliberativa. E allora Segretario nessuno chiede di intervenire procediamo con la votazione per appello nominale, Segretario, dell'emendamento protocollo 89131.

Il segretario procede alla votazione per appello nominale.

PRESIDENTE STURIANO

Quindici favorevoli segretario. E allora, prendono parte alla votazione dell'emendamento all'atto deliberativo: emendamento protocollo 89131, 18 Consiglieri comunali su 24, quorum richiesto per l'approvazione 10, l'emendamento viene approvato con 15 voti favorevoli e 3 astenuti. Passiamo adesso alla votazione delle proposta, passiamo in questo momento alla votazione della proposta deliberativa così come emendata e poi per le dichiarazioni di voto c'è tempo a seguire. Segretario procediamo quindi alla votazione della proposta deliberativa così come emendata. La proposta è al punto numero 20. Per appello nominale Segretario.

Il segretario procede alla votazione per appello nominale.

PRESIDENTE STURIANO

Prendono parte alla votazione sulla proposta deliberativa iscritta al punto 20, 17 Consiglieri comunali su 24, quorum richiesto per l'approvazione 9. L'atto deliberativo viene adottato, Segretario con 14 voti favorevoli, 2 contrari e un astenuto. Ha chiesto di intervenire per dichiarazione di voto il Consigliere Coppola ne ha facoltà.

CONSIGLIERE COPPOLA

Grazie Presidente sulla proposta di emendamento, mi sono astenuto perché ho apprezzato lo sforzo fatto da lei e da tutti i colleghi per cercare di migliorare questa tragedia. Mi dispiace che una città, un Consiglio comunale si debba piegare a quello che è lo strapotere e la prepotenza di altri organi che decidono su quello che deve essere lo sviluppo della città. Mi dispiace dirlo perché non posso accettare questo progetto così per come è stato predisposto da ferrovie dello Stato e che noi ci siamo piegati.. questo è il mio voto, il mio voto contrario è stato questo, mi auguro Presidente che la sua proposta venga accolta e che sappiamo tutto benissimo che solamente è limitata per le attività commerciali ma non servirà alla città, però di fatto sappiamo e sappiamo benissimo che questo progetto non soddisferà quelle che sono le reali esigenze del nostro territorio e della nostra viabilità perché ricordo sempre che la città dobbiamo dire : nei secoli dei secoli avrete il passaggio a livello a corso Calatafimi che invece di chiudere 10 volte al giorno, chiuderà 30 volte al giorno.

PRESIDENTE STURIANO

E allora Consigliere Di Pietra.

## CONSIGLIERE DI PIETRA

Grazie presidente, Consiglieri, Segretario, Vicesindaco, Assessori, colleghi tutti. Oggi Presidente non sono intervenuto nella discussione, in quanto avevo fatto già ampiamente durante l'ultima seduta e avevo già condiviso come le avevo anticipato tutte le modifiche che erano, come dire, giunte a galla dal dialogo svoltosi durante l'ultima seduta e poi confermate nell'emendamento da lei presentato che ho convintamente anche sottoscritto. Io non le nego Presidente che la votazione di oggi la potrei valutare come uno dei momenti più difficili, se non il più difficile degli ultimi mesi. Considerato che ho avvertito in quest'aula che oltre a me erano tantissimi i colleghi consiglieri che seppur abbiamo espresso un parere favorevole era una condivisione parziale del progetto e non totale e convinta al 100% ma ci siamo ritrovati dinnanzi a questo bivio dove siamo stati chiamati a dire sì o no. E io capisco bene il ragionamento del collega Coppola quando dice che questo Consiglio comunale sono parole sue, si è dovuto piegare dinnanzi alla prepotenza di RFI io ritengo, presidente che questo progetto può essere, d'aiuto e progetti come questi possono essere d'aiuto per lo sviluppo di una città, ma è pure giusto e condivido quando diceva il collega il collega Marino sia oggi che nelle scorse sedute, quando afferma che tutto ciò è valido e utile se viene visto con una visione di insieme e con lungimiranza. Perché se si continua a portare avanti un singolo progetto vantandosi del singolo finanziamento senza vedere nell'insieme il fine e l'utilità poco si fa. Ho apprezzato anche Presidente che lei abbia inserito nell'emendamento come prima condizione la rotonda non nell'area libera che insiste sulla via Lipari bensì quella da indicare presso l'incrocio tra la via Mazara e la via Lipari e ricordo quanto ha detto la scorsa seduta, l'ingegnere Mezzapelle il nostro dirigente che è un esperto di urbanistica, e la scorsa seduta, durante la scorsa seduta ci disse che urbanisticamente parlando se azioniamo quella che è la lungimiranza, tra le due ipotesi non possiamo che preferire questa rotonda, questa prima possibilità perché aprirebbe la strada anche verso nuovi orizzonti con collegamenti con altre, con altre arterie. Sicuramente e concludo Presidente, quest'opera riuscirà a far diminuire le attese dietro il famoso passaggio a livello e dall'altro lato come affermato dai colleghi sicuramente complicherà in parte e sicuramente nel periodo nel quale vi sarà il cantiere aperto complicherà la viabilità specialmente per tutti i cittadini che percorrono quelle strade giornalmente e per tutte quelle attività che insistono nella zona. Sicuramente e concludo Presidente, vi è un sistema Presidente le chiedo un secondo di attenzione, un ultimo secondo di attenzione quello che le chiedo per il futuro come rappresentante lei e garanzia dell'intera aula, dell'intero Consiglio comunale, è quello di provare a invertire anche contro ogni regolamento o consuetudine quello che è il rapporto tra le Amministrazioni e i Consigli comunali. vero è che come ricordava il Vicesindaco vi sono diverse sedute della Conferenza di Servizi iniziati con la precedente Amministrazione e che quest'ultima Amministrazione ha avuto una sola occasione nel mese di luglio. Infatti il mio ragionamento non è indirizzato ad un comportamento dell'attuale Amministrazione o della precedente, ma nel complesso e non solo per questo argomento ma per tutti quelli che si sono verificati in questi mesi e che si presenteranno in futuro. La condivisione e il confronto con l'aula non può a mio parere esserci solo nel momento in cui quest'aula è chiamata a dare un parere che sia vincolante o no. Perché altrimenti, vuoi o non vuoi, è matematica, ci ritroveremo a doverci confrontare con: poche conoscenze, con poco tempo a disposizione anche perché parlo per me non sono un

tecnico e per studiare un progetto di questo, per capirne realmente l'utilità, la fattibilità, è utile del tempo ed è utile la condivisione con i tecnici. quindi per la prossima volta, Presidente la prego di farsi portavoce di questa mia idea che spero possa essere condivisa da tutta l'aula perché solo con una condivisione per tempo, con degli incontri che siano realmente costruttivi possiamo realmente dare un ulteriore contributo a quella che è la nostra città, grazie.

#### PRESIDENTE STURIANO

Consigliere Di Pietra condivido perfettamente rispetto a quello che sta dicendo lei e si riallaccia a quella che era la situazione, il discorso del Consigliere Coppola ma anche del Consigliere Passalacqua, Marino ed altri. Il problema qual è su questi progetti, il parere dovrebbe essere preventivo da parte del Consiglio e poi il Consiglio ratifica. Preventivo e poi il Consiglio ratifica. In fase, in fase di studio di fattibilità.

questo sarebbe la falla sta proprio lì: che il Consiglio si deve esprimere sul progetto definitivo. Quando non ha la possibilità di esprimersi sullo studio di fattibilità. Qual'ora ci fossimo espressi sullo studio di fattibilità sicuramente, sia su Terranova Bambina che su tante altre...Allora Consigliere, un minuto perché dobbiamo...

INTERVENTO No, no Presidente. Solo una volta che il progetto è approvato io inviterei il nostro assessore nonché assessore al territorio e alle grandi opere. Io ho visto in questi giorni, ho attenzionato la proposta che vuole l'amministrazione sui residui per quanto riguarda questa, città smart e green per quanto riguarda la zona di Mozia. Però dico a questo punto, considerato la complessità del nostro territorio, penso che questa Amministrazione e non si può continuare a fare confluire il traffico tutto in centro, bisogna cominciare a pensare a decentralizzare, molti servizi e cercare di renderli anche dal punto di vista proprio più celeri, Presidente, perché voglio immaginare io che le persone da Strasatti per un certificato non hanno bisogno di rimanere bloccati e spero mai, mai di annegare nel sottopasso di via Lipari, perché questo rischio ci potrebbe essere. Dunque io mi auguro che l'Amministrazione chieda a Ferrovie dello Stato: veramente farete queste cose? Allora bisogna cominciare a pensare a decentralizzare tutta una serie di servizi fra cui anche le scuole. perché vedete cosa è successo? Che con il ridimensionamento scolastico e l'accorpamento degli istituti, presidente, anche perché alunni ce ne sono di meno, molte scuole si vanno accorpando e sono quasi tutti nel centro città. Invece lei sa benissimo meglio di me, anche nelle periferie anche le scuole elementari e medie prima erano molto, frequentate. Oggi non lo è più, ma se noi continuiamo a fare venire i genitori in una città che per il 70% vive in periferia la dobbiamo fare entrare oltre il passaggio a livello di Calatafimi, di corso Calatafimi scusate presidente, abbiamo approvato una grande porcata. Chiuso l'argomento.

#### PRESIDENTE STURIANO

E allora, per dichiarazione di voto, il collega Marino e a seguire Rino Passalacqua.

#### CONSIGLIERE MARINO

Io Presidente, colleghi consiglieri, l'ho detto l'altro giorno, lo ripeto adesso ho una stima incondizionata nei confronti del più giovane e almeno credo uno dei più giovani Consiglieri, nonché capogruppo Ma mi sa che predica bene e razzola male alla fine perché ha detto che condivide, che

bisognava fare un progetto generale, strategico per tutta la città, invece abbiamo fatto delle piccole isole anzi delle piccole lagune piccole isole, non so più piccole di Mozia e abbiamo fatto tanti progetti diversi, invece di fare uno studio di fattibilità più intenso. Io malgrado voglio dire, ho qualche infarinatura, ho cercato di chiamare, non faccio il nome perché non mi sembra corretto, in separata sede ve li faccio, i professionisti di alta caratura a livello regionale e la fine che mi hanno dato è quella che mi hanno detto precedentemente, ma dico voi solo perché tirate dalla giacca di qualche leader io amo fare politica e sono disciplinato al volere del mio partito però mi ritengo una testa pensante e io a lei, la ritenevo veramente una testa pensante Consigliere. Lei condivide quello che ha detto in toto tutto ho condiviso. Sono sicuro, solo per spirito di partito ha votato favorevolmente. Io vi dichiaro responsabili in futuro tutto il Consiglio comunale di quello...speriamo che non si realizzi ma vi dichiaro responsabili del sottopasso che si realizzerà e degli allagamenti che ci saranno. Lo dirò a tutta Marsala che è responsabile il Consiglio comunale. Non l'amministratore di turno che nella sua leadership ha voluto che il progetto passasse anche per dimostrare a chi non so che conta, ma vi assicuro che questo non è un progetto uno scoglio, non un isolotto e sarete responsabili di quello che potrà accadere in futuro.

#### PRESIDENTE STURIANO

E allora per fatto personale il Consigliere Di Pietra a seguire il Consigliere Passalacqua.

#### CONSIGLIERE DI PIETRA

Grazie Presidente. Mi dispiace dover intervenire ma solo per sottolineare che personalmente nessuno mi è venuto a cercare, nessuno mi ha tirato la giacca e nessuno mi ha chiesto di votare in una maniera piuttosto che un'altra. Non le nego che all'interno del nostro gruppo vi sono state delle discussioni, l'ho anticipato poco fa pensavo di essere stato più che chiaro e la decisione che ho preso, personalmente non è stata così scontata. Sicuramente come dicevo poco fa consigliere Marino, oggi la votazione di pochi minuti fa, causa e porta con se delle responsabilità che con il mio voto favorevole mi assumo per come lei affermava pochi minuti fa. Ma le posso assicurare che la mia ancora una volta come fatti in questi mesi e su questo glielo posso garantire il mio è un voto libero incondizionato, sempre per come abbiamo votato di adempiere le nostre funzioni con scrupolo e coscienza. Mi sembrava doveroso chiarire questo. La stima che nutro nei suoi confronti è sicuramente incondizionata e lei lo sa, però mi sembrava scorretto poter far passare anche minimamente un messaggio del genere. Io le ripeto: non sono sicuro di cosa ne sarà di quella zona e di come si verificherà, di cosa si verificherà ma sono sicuro che per una città andare avanti vi è bisogno di infrastrutture talvolta faraoniche, talvolta confusionarie, talvolta magari che confondono ma dopo aver visionato il progetto dopo aver ascoltato l'ingegner Mezzapelle e dopo aver valutato insieme ad altri colleghi tecnici come il consigliere Passalacqua le altre soluzioni, le altre alternative: quella di interrare la linea, quella di dare vita a dei sovrappassi ritengo che questa sia ad oggi in base alle disponibilità economiche l'unica perseguibile. Grazie Presidente.

PRESIDENTE STURIANO  
Consigliere Passalacqua.

CONSIGLIERE PASSALACQUA

grazie presidente. Intanto sono contento e soddisfatto del risultato raggiunto adesso con il voto, ovviamente tutti come diceva il consigliere Marino, condivido anche le preoccupazioni voglio dire...ognuno di noi sicuramente ha dovuto studiare, approfondire la questione ed ovvio la verità non starà mai da una parte quindi probabilmente tutti abbiamo ragione e tutti probabilmente possiamo avere torto però che la città vada avanti e che la città si unisca di infrastrutture che possono migliorare la fruibilità della condizione viaria della città stessa io credo che sia un elemento importante, per cui caro Vicesindaco le porgo i saluti del Sindaco di Girolamo perché è molto contento che come Amministrazione avete seguito le linee insomma dell'Amministrazione precedente. E quindi questo le fa onore. Una cosa invece ora parlando, caro collega Marino, e sono molto, sono molto d'accordo con lei su una cosa: siamo tecnici e quindi parliamo di cose pragmatiche io credo che oggi noi nella scorsa, a fine della scorsa legislatura abbiamo e lei lo sa perché glielo avevo detto anche in tempi, prima ancora che iniziasse la campagna elettorale l'avevo informata visto che il Presidente, il direttore del dipartimento urbanistica di Palermo è un amico comune, il professore Trombino glielo avevo già detto glielo avevo anticipato, che avevamo dato in carico come vecchia Amministrazione al professore, al dipartimento urbanistica di Palermo per poter cominciare uno screening per allora revisionare l'ipotesi di piano regolatore poi è uscito nel frattempo la legge sui piani urbanistici generali e quindi poi so che l'assessore Ruggeri con il dirigente si sono incontrati col direttore dipartimento per cominciare lo screening per poter cominciare a buttare le basi per lo studio del piano urbanistico generale. Caro Vicesindaco, nell'accordo che noi avevamo sottoscritto già da in questi mesi, doveva avvenire già un primo report da parte del dipartimento su quello che avevano svolto come compito, lavoro e già delle ipotesi di divisione della città. Io quindi le chiedo, insomma, quando potremmo ascoltare i professionisti di urbanistica sul piano urbanistico generale perché cari amici e colleghi, capiamo bene che parliamo di pista ciclabile, parliamo di passaggio a livello parliamo di mille cose, parliamo di piano del traffico, parliamo di tutto però se non abbiamo un inquadramento generale di tutto quello che deve avvenire, pianifichiamo lo sviluppo della città, diciamo diventano sempre assolutamente critiche puntali ma non costruttive. Quindi caro Vicesindaco se adesso è in grado di darmi una risposta le sarei molto grato grazie.

PRESIDENTE STURIANO

Allora aveva chiesto di intervenire il Vicesindaco, il Consigliere Cavasino e poi le do la parola.

CONSIGLIERE CAVASINO

Grazi Presidente soltanto per giustificare il mio voto favorevole a questa proposta deliberativa e mi riallaccio anche alle parole del

Presidente di Pietra. Noi in commissione abbiamo sentito tutti  
Presidente: tecnici, parte politica, ingegneri, abbiamo parlato di  
sottoservizi...Ecco io ho apprezzato i complementi che mi ha fatto il  
Collega Marino che stimo a volte anche per i suoi toni e interventi molto  
passionali ecco. Un po' meno per questo giudizio per chi ha votato  
favorevolmente se giustificato con una tirata di giacchetta che anche io  
mi sento di dire che nessuno mi ha mai tirato per la giacchetta e la  
dimostrazione è il mio voto di astensione per quanto riguarda la proposta  
deliberativa del sottopasso a Bambina. Ricordo a me stesso che in  
quell'occasione votai astenuto proprio perché ritenevo di non aver avuto  
le informazioni e gli strumenti adeguati per poter votare con scrupolo e  
coscienza, in quell'occasione nessuno mi tirò la giacchetta. Quindi solo  
per ribadire che anche in quest'occasione ritenuto come ha detto il  
Presidente di aver avuto tutti gli strumenti necessari per poter votare  
favorevolmente con tutte le preoccupazioni che sono quasi unanimi per chi  
ha votato favorevolmente a questa proposta deliberativa, io ritengo pure  
che la città abbia bisogno di progresso di infrastrutture, di strumenti  
sostenibili per un futuro migliore e capisco e rispetto i colleghi che  
ritengono che siano maggiori le criticità rispetto che ai benefici, mi  
auguro che anche la posizione inversa possa essere vista con lo stesso  
rispetto anche nelle prossime votazioni. Grazie Presidente.

#### PRESIDENTE STURIANO

E allora ha chiesto di intervenire il Vicesindaco. prego.

#### VICESINDACO

Rispondo anzi tutto Presidente, al quesito rivoltomi dal collega  
Passalacqua avendo esaurito la fase del voto sulla proposta delibera, il  
quale chiede se è vero e lo sa, lo ha anche confermato che questa  
Amministrazione sta anche lavorando sul piano urbanistico generale. Si  
che stiamo lavorando, anche con una certa fiducia su quello che potrà  
essere il risultato finale, seppur insomma consapevole che lo strumento  
urbanistico vigente credo sia fermo al 1973, 70? 76 cercherò di  
memorizzare e quindi sono davvero decenni che varie Amministrazioni hanno  
ritenuto di poter portare a termine un nuovo strumento urbanistico spero  
che questa ci riuscirà non posso garantire ma posso comunque dirle che  
abbiamo fatto alcune riunioni, a due di queste hanno partecipato, invitati  
per tempo i Presidenti delle Commissioni più vicine all'argomento quella  
urbanistica e lavori pubblici e che penso entro una decina di giorni  
approveremo la delibera che darà il via al processo partecipato per la  
formazione delle piano urbanistico generale. detto questo per rispondere  
a questa come a tutte le altre domande finché le mie competenze me lo  
consento nell'immediatezza. Prendo atto con soddisfazione del voto  
espresso dall'aula che rispetto sia quando è favorevole, sia quando  
dovesse essere contrario come è stato per le opere sostitutive al  
passaggio a livello di contrada Terranova, che ho pure sostenuto quella  
delibera. Consigliere Passalacqua io non distinguo l'Amministrazione Di  
Girolamo, l'Amministrazione Grillo o qualche altra perché



legittimamente lei me lo consentirà qui noi rappresentiamo l'Amministrazione e la città di Marsala, chiunque porti avanti dei progetti e delle realizzazioni comunque siano partite e dovunque vadano a completarsi penso sia un fatto positivo della città in quanto condivise in questo caso da una congrua maggioranza di Consiglieri e quindi io con le dovute salvaguardie voglio ricordare perché qualcuno lo disse poco fa, credo proprio, mi dispiace di dover tornare a parlare con lei e non con altri. Nella seduta con cui si parlò di questa delibera, io avevo questo bigliettino che vi leggo: tempi di esecuzioni che gravino quanto meno possibile sull'operatività delle attività commerciali e accesso garantito dai mezzi pesanti erano due raccomandazioni, due condizioni che ho formulato a inizio della discussione su questa progettualità. Mi auguro davvero che RFi possa e voglia accogliere la proposta certamente migliorativa avanzata grazie al lavoro del Consiglio comunale in ordine alla rotatoria da realizzare auspicabilmente sulla via Mazara all'incrocio con la via Lipari dove c'è il semaforo perché ne terrebbe beneficio l'intera città. Io non posso prevedere il futuro Consigliere Coppola, io le rispondo anche se lei non parla al microfono perché sempre rispetto il dialogo tra Amministrazione e Consiglio. Dico non posso dire quello che accadrà. Posso dire che oggi...

#### CONSIGLIERE COPPOLA

NO dico lei sarà sicuramente portavoce verso le Ferrovie dello Stato per come ha detto il collega Sturiano, siccome è imprescindibile: se Ferrovie dello Stato non dovesse accogliere la proposta del Consiglio comunale così per come è stata formulata ho capito che il voto si intenderebbe negativo, o no?

#### VICESINDACO

Non predico il futuro, registro, registro il volere del Consiglio in questo caso in maniera positiva e comunque l'Amministrazione farà i suoi passi per spingere nei modi consentiti a che questo possa avvenire, per altro mi piace informare il Consiglio che l'ipotesi progettuale che riguardava il collegamento di villa Araba che congiungerebbe via Mazara, via vecchia Mazara e il lungomare credo che si chiami lungomare Florio è una ipotesi che cercheremo di percorrere anche se non è tra quelle in progetto. Grazie per quello che avete fatto oggi e per quello che fate per la città.

#### PRESIDENTE STURIANO

Grazie. E allora Consiglieri era rimasto un debito fuori bilancio di 404 euro. Dico se ritenete e quello che dico io, se volete cinque minuti contati votate il debito fuori bilancio e chiudiamo la seduta. Cioè vi chiedo questo sacrificio.

#### INTERVENTO FUORI MICROFONO

#### PRESIDENTE STURIANO

Assolutamente sì, il problema è che dentro l'aula consiliare ci sono quaranta gradi collega Gerardi e lei lo sa quando è qui.

#### INTERVENTO FUORI MICROFONO

#### PRESIDENTE STURIANO

E allora chiedo al Consiglio comunale di prelevare il punto 12: "Riconoscimento del debito fuori bilancio nei confronti del signor Vinci Michele sentenza del giudice di pace di Marsala, la numero 97 221". Ragione Segretario, mi perdoni ha perfettamente ragione. è il primo punto

all'ordine del giorno quindi non ha bisogno nemmeno di prelievo. Diamo direttamente la parola, due minuti, diamo direttamente la parola al Presidente Giacalone affinché possa relazionare all'aula quindi sul debito fuori bilancio.

PRESIDENTE GIACALONE

Sì, grazie Presidente, consiglieri. Nella seduta del 23 settembre 2021, la Commissione bilancio ha votato favorevolmente il riconoscimento del debito fuori bilancio nei confronti del Signor Vinci Michele sentenza del giudice di pace numero 97 2021. La sentenza del giudice di pace ha accolto il ricorso verso il verbale di accertamento elevato dalla polizia municipale di Marsala per violazione articolo 143 comma 11 del codice della strada. Il debito fuori bilancio ammonta a euro 441, 32 e la Commissione si è espressa con 10 voti favorevoli su 10 presenti, grazie.

PRESIDENTE STURIANO

E allora, se non ci sono interventi metterei direttamente in votazione il punto 12. E allora Segretario non ci sono interventi quindi per appello nominale voterei il punto 12. Prego.

Il segretario procede alla votazione per appello nominale.

PRESIDENTE STURIANO

Prendono parte alla votazione del punto 12, 17 consiglieri comunali su 24 quorum richiesto per l'approvazione 9. L'atto deliberativo viene adottato con 17 voti favorevoli su 17 votanti. Aggiornamenti di Consiglio non ne faremo Consiglieri, procederemo ad una nuova convocazione con delle aggiunzioni all'ordine del giorno. In settimana convocherò una conferenza dei capi gruppo in modo tale che possiamo procedere con una nuova convocazione. Auguro a tutti una buona serata, colleghi Consiglieri, Vicesindaco, Segretario, la seduta è chiusa.